

[Carsten Andersen]

Begrundelse

Indtil 1985 har ejendomsselskaberne tilhørt PUK (Politiets Ungdoms Klubber) og har haft fælles bestyrelse med PUK, men efter de oplysninger, ministeren har givet folketinget, kan det se ud, som om ejendomsselskaberne er blevet væk.

Ejendomsselskaberne repræsenterer en værdi på ca. 3 mill. kr., og det er for spørgeren væsentligt, at disse penge anvendes til formål, som stemmer overens med indsamlingens, nemlig til dårligt stillede børn på Nørrebro og Vesterbro, og ikke et idrætsprestigeprojekt på politigården.

Svar (21/2 86):

Justitsministeren (Ninn-Hansen):

Som det fremgår af besvarelsen af spørgsmål nr. S 678, er der fortsat tale om fire selvstændige ejendomsselskaber med egne vedtægter og regnskaber. Selskaberne er selvejende institutioner, hvis virksomhed – på samme måde som PUK – i øvrigt ikke henhører under justitsministeriet.

Ifølge vedtægterne for ejendomsselskaberne har disse til formål til brug for PUK at drive ejendommene henholdsvis som lejre og som centre for ungdomsklubberne på Vesterbro og Nørrebro.

Bestyrelsesformanden har i den forbindelse oplyst, at der endnu ikke i forhandlingerne med Københavns kommune er taget endelig stilling til, på hvilke betingelser de to ejendomme på Vesterbro og Nørrebro skal stilles til rådighed for den fortsatte drift af de to ungdomsklubber uden for PUKs regie.

Spm. nr. S 682

Til *forsvarsministeren* (12/2 86) af:

Tommy Dinesen (SF):

»Mener ministeren, at det er forsvarligt med én mand om bord i lodsådene i vinterhalvåret, og er lodsådene sikkerhedsmæssigt godkendt og i givet fald af hvem?«

Begrundelse

Der har før været en mand om bord i lodsådene. Det har endvidere været fremme i pressen, at lodsådene får revner i skroget,

samt at lodsådernes styrehus er blevet forhøjet med 30 cm.

Svar (24/2 86):

Forsvarsministeren (Engell):

Som svar på spørgsmålet om bemanning af lodsartøjer kan jeg henvise til bemanningsnævnets kendelse i december 1983. Kendelsen har følgende ordlyd:

»For lodsartøjer under 20 BRT og med maskinkraft indtil 300 HK fastsættes bemanningen således:

Under sejlads er fartøjet bemanded med en fører, der udpeges af lodsformanden eller dennes stedfortræder.

Lodsformanden fastsætter nærmere bestemmelser for sejladsen, herunder eventuelt udvidelse af bemanningen under hensyn til farvandets beskaffenhed, vejr- og isforhold m.v.«

Det kan tilføjes, at en fører vil kunne nægte at sejle, såfremt der er begrundet formodning om, at bemanningen i det pågældende tilfælde ikke er sikkerhedsmæssigt forsvarlig.

Med hensyn til lodsartøjernes sikkerhedsmæssige godkendelse har farvandsdirektoratet oplyst, at disse fartøjer er undergivet kontrol og godkendelse af statens skibstilsyn både inden ibrugtagning og under drift.

Farvandsdirektoratet har endvidere oplyst, at det er korrekt, at styrehuset i lodsådene af 200-serien er blevet 30 cm højere, end de oprindelige konstruktionstegninger viste. Det skyldes en beregningsfejl hos byggeværftet. Det bør dog tilføjes, at den færdige styrehus-højde kun overstiger den krævede minimumshøjde med 4,5 cm, hvilket er godkendt af statens skibstilsyn.

Endelig har farvandsdirektoratet oplyst, at de revner, som opstod i skroget i det første år af fartøjernes levetid, skyldtes for svag dimensionering af visse dele af fartøjerne (specielt agterskibet). Fartøjerne har både før revnedannelsernes opståen og efter deres udbedring været godkendt af statens skibstilsyn. Det kan tilføjes, at reparationerne blev udført efter anvisning fra skibstilsynet. Lodsartøjernes tilstand følges fortsat meget nøje af såvel skibstilsynet som farvandsdirektoratet.

Spm. nr. S 683