

[Udenrigsministeren]

snævrere sammenslutning mellem de europæiske folk« er således en politisk forpligtelse. Den dækker over, at Danmark som de øvrige medlemslande tilslutter sig, at Romtraktaten har som politisk formål at forme et dynamisk samarbejde, der er under stadig udvikling mellem de deltagende lande.

Spm. nr. S 676Til *industriministeren* (10/2 86) af:**Camre (S):**

»Hvor meget er verdensmarkedsprisen – angivet i øre pr. liter og i procent – og forbrugerpriserne ekskl. afgifter i Danmark – ligeledes angivet i øre pr. liter og i procent – faldet i det seneste år på benzin, fyringsgasolie, let fuelolie og tung fuelolie?«

Begrundelse

Verdensmarkedsprisen på råolie er i løbet af det seneste år faldet fra ca. 28 \$ pr. tønde til ca. 18 \$ pr. tønde.

Dette fald skulle betinge meget store fald i forbrugerpriserne i Danmark, men disse er udeblevet. I den periode, hvor verdensmarkedsprisen på olie steg, slog prisstigningerne hurtigt igennem over for de danske forbrugere, men det er åbenbart, at faldet i verdensmarkedsprisen i øjeblikket omsættes i voldsomt stigende avancer for benzin- og oliebranchen, formentlig først og fremmest de multinationale olieselskaber.

Selv om regeringens stigende energiafgifter

neutraliserer noget af prisfaldet i forhold til forbrugerne, er det reelle prisfald meget større end stigningen i afgifterne.

Det er uacceptabelt, at de danske forbrugere således berøves de fordele, som det internationale olieprisfald indebærer, og det vil være betydningsfuldt at få fastslået, hvor store beløb danskerne går glip af, således at der kan gribes effektivt ind over for benzin- og olieselskabernes prisberegninger.

Svar (14/2 86):**Industriministeren (Stetter):**

Spørgsmålet har været forelagt monopoltilsynet, der har oplyst følgende:

»I nedenstående oversigt er vist udviklingen i Rotterdamprisnoteringerne i perioden 2. januar 1985 til 8. januar 1986 og udviklingen i de vejledende forbrugerpriser ekskl. moms og afgifter i perioden 1. januar 1985 til 13. januar 1986.

Ændringer i verdensmarkedspriserne for færdigvareprodukter, f.eks. angivet ved ændringer i Rotterdamprisnoteringerne, slår igennem i de danske forbrugerpriser med en forsinkelse, der for produktimportørernes vedkommende afhænger af hjemtagelses- og lagertidernes længde. Antages det, at gennemslagstiden udgør 4 uger for produktimportørernes vedkommende, er under denne forudsætning tillige beregnet ændringerne i de vejledende forbrugerpriser ekskl. moms og afgifter for perioden 11. februar 1985 til 6. februar 1986.«

Bilag

	Fald i Rotterdamprisnotering i perioden 2. januar 1985 til 8. januar 1986		Fald i vejl. forbrugerpris ekskl. moms og afgifter i perioden 1. januar 1985 til 13. januar 1986		Fald i vejl. forbrugerpris ekskl. moms og afgifter i perioden 11. februar 1985 til 6. februar 1986	
	Absolut	%	Absolut	%	Absolut	%
Benzin 98 okt.	35,05 øre/l	17,5	18,44 øre/l	6,8	51,23 øre/l	19,0
Gasolie.....	310,97 kr./m ³	14,6	152,77 kr./m ³	6,0	521,62 kr./m ³	19,8
Fuel 1%.....	643,20 kr./t	30,6	589,00 kr./t	25,7	990,00 kr./t	40,4
Fuel 1½%.....	827,92 kr./t	40,1	580,00 kr./t	25,8	980,00 kr./t	40,8

Spm. nr. S 677Til *arbejdsministeren* (11/2 86) af:**Elisabeth Bruun Olesen (VS):**

»Hvor mange hjemmearbejdspladser eksisterer der, hvor der arbejdes med asbest, hvilken type arbejde med asbest drejer det sædvanligvis sig om, og vil ministeren drage