

**[Industriministeren]**

Det foreslås, at der etableres mulighed for danske værfter for at tilbyde eksportfinansiering på samme vilkår som værfter i konkurrerende lande, den såkaldte matching. Mulighed for matching foreligger allerede og gennemføres fra tid til anden, men problemet i denne forbindelse er, hvorledes det danske værft skal dokumentere det konkurrerende tilbud. Jeg forhandler for tiden med Nationalbanken om klargørelse i lempende retning for disse dokumentationskrav.

Indeksfinansiering er som nævnt allerede en aktuell mulighed, men der er stillet forslag om, at staten endvidere skal dække en eventuel indeksering ud over 3 pct. p.a. Når man tager i betragtning, at det her vil komme til at dreje sig om lån med en løbetid på en halv snes år eller mere, er det en svært overskuelig risiko for staten at løbe. Jeg forhandler imidlertid for tiden med de involverede parter i sagen, ligesom spørgsmålet skal forhandles i regeringen.

Forslaget om at etablere en kurssikringsordning gældende for byggeperioden, som skal gøre det muligt for danske værfter risiko- og omkostningsfrit at tegne kontrakter i fremmed valuta, forhandler jeg for tiden med Nationalbanken. Jeg har begrundet formodning om, at der kan findes en rimelig løsning på dette problem.

Oprettelse af en særlig udviklingsfond for skibsværfter kan jeg ikke gå ind for. Værfterne må henvises til at søge støtte gennem de allerede eksisterende erhvervsfremmeordninger under teknologistyrelsen.

Endelig modtog jeg i midten af sidste uge en indstilling fra industriministeriets kontaktudvalg vedrørende skibsværftsindustrien. Denne indstilling er så ny, at jeg endnu ikke er i stand til at kommentere dens detaljer. Jeg har omgående påbegyndt sonderinger og forhandlinger og vil holde folketingets erhvervsudvalg orienteret om resultatet heraf. Jeg er opmærksom på, at sagen har stor hast og kan derfor give tilsagn om en meget snarlig tilbagemelding.

**Svend Andersen (S):**

Industriministeren udtrykte tilfredshed med, at dette beslutningsforslag var fremsat, og sagde, at det var meget vigtigt, at offentligheden blev gjort bekendt med, hvordan situationen var.

Det er vi selvfølgelig enige i, men forslaget er nu ikke fremsat bare for at gøre offentligheden bekendt med, at der er problemer på de danske værfter. Det er faktisk for at sige til ministeren, at det, der er foretaget indtil nu, og som ministeren her gennemgik, ikke har været tilstrækkeligt, og pege på nogle måder, hvorpå vi mener at der kan gøres noget for dansk skibsværftsindustri.

Når vi mener, det er nødvendigt, så er det selvfølgelig, fordi vi må konstatere, at der mangler ordrer. Men vi må samtidig konstatere, at det ikke er et isoleret dansk problem. Det er over hele verden, at denne situation er opstået. Værfter må lukke, og i Sverige har man for nylig lukket det sidste skibsværft.

Det fortæller os måske noget om, at der er for mange skibsværfter på verdensplan, men det behøver ikke at betyde, at det så skal være de danske værfter, der skal lukke. Vi ved, at dansk skibsværftsindustri har vist sig på mange måder at være en dygtig industri, som fagligt og teknisk kan lave de skibe, der er behov for. På det område er vi konkurrencedygtige, og vi er også konkurrencedygtige prismæssigt. Det er, hvor der tilbydes finansieringsregler under andre former og måske ikke i alle tilfælde således, som det er aftalt landene imellem, at konkurrenceevnen ikke slår til.

Vi ved samtidig, at vi kan forvente et opsving i ordretilgangen om 2-3 år, bl.a. fordi verdenstonnagen er ved at være for gammel og der skal ske en udskiftning til nye og mere moderne skibe. Netop dansk skibsværftsindustri har vist sig at være i stand til at lave disse avancerede skibe med avanceret teknologi. Samtidig ved vi også, at det er af samfundsmæssig betydning, at vi virker for opretholdelse af arbejdspladserne i den venteperiode, som foreligger her.

Jeg skal sige noget om de enkelte forslag. Industriministeren har kommenteret dem på nogle punkter og har bl.a. sagt, at der er givet adgang til yderligere matching. Når vi peger på, at der skal gås videre frem på det område, er det jo bl.a., fordi vi er opmærksomme på, at flere lande ved eksportfinansiering er gået ud over de regler, der er aftalt inden for OECD.

Vi mener, at det er nødvendigt, at regeringen her strækker sig vidt, særlig når vi ser på, at regeringen ikke har været stærk nok til i EF-sammenhæng at hindre, at der gås ud