

[Undervisningsministeren]

det er det, vi nu søger at komme i forkøbet med denne udmærkede lille lovgivning.

Hermed sluttede forhandlingen.

Afstemning

Lovforslagets overgang til anden behandling vedtoges uden afstemning.

Formanden:

Jeg foreslår, at lovforslaget henvises til uddannelsesudvalget. Hvis ingen gør indsigelse mod dette forslag, betragter jeg det som vedtaget. (Ophold). Det er vedtaget.

Den næste sag på dagsordenen var:

4) Første behandling af beslutningsforslag nr. B 94:

Forslag til folketingsbeslutning om samfundsmæssig bistand til de kriseramte skibsværfter.

Af Erling Jensen (S) m.fl.
(Fremsat 11/2 86).

Forslaget sattes til forhandling.

Forhandling

Industriministeren (Stetter):

Jeg hilser med tilfredshed, at folketinget atter en gang drøfter skibsværfternes forhold. Det er betydningsfuldt, at offentligheden har lejlighed til løbende at blive orienteret om sagen og dens udvikling.

Efter det foreliggende beslutningsforslag kunne det se ud, som om regeringen blot har siddet med hænderne i skødet og ikke har gjort en indsats for at afhjælpe den eksisterende krise for de danske skibsværfter. Dette er ikke rigtigt. Selv om det er offentligt kendt, hvilke foranstaltninger regeringen allerede har foretaget, finder jeg det derfor nødvendigt kort at gentage de beslutninger, der indtil nu er truffet.

Der er foretaget en udvidelse af den gældende hjemmemarkedsordning for finansiering af skibe, således at disse låns løbetid er blevet forlænget fra 12 år med 2 års afdragsfrihed til 14 år med 4 års afdragsfrihed.

Renter på de forhåndslån, som ydes værfterne i byggeperioden, er nedsat med 1 procentpoint.

Der er blevet vedtaget en lov om en statslig garantiordning for danske redere, således at disse får lettere ved at opfylde skibskreditfondens krav om sikkerhedsstillelse ud over panteret i skibet.

Skibskreditfonden har slækket på de strenge krav til sidesikkerhed på skibe kontraheret med danske værfter.

Regeringen har anstrengt sig for, at der fremskyndes statslige skibsordrer. Sådanne ordrer kan ikke tilvejebringes fra den ene dag til den anden, og der er derfor endnu ikke nogen konkrete skibsordrer. Der forhandles imidlertid fortsat, og jeg har forhåbning om, at visse ordrer vil kunne fremskyndes. Jeg tænker f.eks. på forlængelse af færgen til DanLink-projektet. Vi må afvente, at selve forslaget bliver vedtaget.

Jeg kan endvidere oplyse, at der i forsvarsministeriet har været arbejdet på forbedringer til anskaffelse af i alt 4 nye helikopterbærende fiskeriinspektionsskibe til søværnet. Aktstykket for projekteringen til ca. 15 mill. kr. fik finansudvalgets tilslutning den 12. februar i år. Udbudsmaterialet for projekteringen er planlagt at tilgå værfter og konsulentfirmaer i juli måned. Tilbudsmaterialet for bygning af de første skibe kan antagelig udsendes omkring årsskiftet med ordregivning i begyndelsen af 1987.

Efter forhandlinger mellem regeringen og Nationalbanken har denne givet sit samtykke til, at Danmarks Skibskreditfond kan yde lån i fremmed valuta. Danmarks Skibskreditfond har erklæret sig villig til at udstede indeksobligationer i forbindelse med ydelse af skibslån. Regeringen har fremsat lovforslag om, at disse obligationer i lighed med andre indeksobligationer fritages for realrenteafgift og for den kursavancebeskatning, som indgår i skatteforliget.

Endelig vil jeg henlede folketingets opmærksomhed på, at tinget i december 1985 genindførte de afskrivningsregler, som var gældende for skibsinvestorer indtil december 1984.

Som det fremgår heraf, er en del af de i beslutningsforslaget nævnte foranstaltninger allerede gennemført. Jeg vil derfor nu vende mig til de dele af beslutningsforslaget, som er tilbage.