

[Justitsministeren]

der, transport af personer, der i givet fald skal evakueres, trafikregulering samt afspærring og bevogtning af det evakuerede område. De fornødne aftaler om bistand fra myndigheder til gennemførelse af en mulig evakuering er truffet i overensstemmelse med Københavns politis evakueringsplanlægning.

Politidirektøren har endelig oplyst, at evakueringsplanen for området ikke er offentliggjort, idet planer af denne art og karakter i Københavns politi betragtes som interne tjenesteinstrukser. Hertil kommer, at planerne løbende revideres, og at en evakueringsplans gennemførelse afhænger af vindretning, udslippets størrelse og hvilket stof der er tale om. Fremgangsmåden ved gennemførelsen af en eventuel evakuering kan derfor blive helt anderledes end den, offentligheden – måske længere tid i forvejen – i givet fald var blevet orienteret om, hvilket kan give anledning til misforståelser og forvirring. En offentliggørelse af evakueringsplanerne i deres helhed vil således i påkommende tilfælde direkte kunne modarbejde gennemførelsen af en evakuering i en konkret situation.

Justitsministeriet kan i øvrigt henvise til miljøministerens besvarelse af 26. marts 1985 af en række spørgsmål fra folketingets miljø- og planlægningsudvalg (Alm. del – bilag 168).

Spm. nr. S 627

Til *justitsministeren* (31/1 86) af:

Inger Stilling Pedersen (KrF):

»Finder ministeren, at de gældende grænser for spiritus- og promillekørsel i § 53 i færdselsloven er rimelige?«

Begrundelse

Det er ikke spørgerens opfattelse, at man alene skal lægge vægt på den faste promillegrænse. Vi må se i øjnene, at en given promille ikke har samme virkning på alle. Det er ligeledes spørgerens opfattelse, at grænsen på 0,8 ‰ for promillekørsel er for høj, idet selv en lavere koncentration af alkohol i blodet nedsætter reaktionsevnen. Mange mennesker er ikke klar over, hvor lidt alkohol der egentlig skal til, før reaktionsevnen nedsættes.

På baggrund af indenrigsministeriets redegørelse om de økonomiske konsekvenser af

alkoholmisbrug er det aktuelt, at disse problemer tages op. Redegørelsen viser, at omkostningerne ved alkoholrelaterede færdselsuheld i 1983 var på knap 1 mia kr.

Det er derfor nødvendigt med en drøftelse af problemerne vedrørende spiritus- og promillekørsel. Dels med henblik på overvejelser af, om der skal indføres strengere sanktioner f.eks. i førstegangstilfældene, og om den kliniske lægeundersøgelse skal genindføres, dels med henblik på en oplysningskampagne.

Svar (11/2 86):

Justitsministeren (Ninn-Hansen):

De lovfæstede faste promillegrænser indførtes ved færdselsloven af 1976 og var dengang genstand for indgående drøftelser i folketinget. Grænsen på 0,8 promille var meget tæt på den daværende praksis for tiltale og domfældelse for spirituskørsel. Det fremgår af retsudvalgets betænkning, at indførelsen af en fast promillegrænse fandtes bedre egnet til at udtrykke realiteten i den hidtidige retstilstand: at alkoholkoncentrationen i næsten alle sager om kørsel efter indtagelse af spiritus er langt det væsentligste moment. Faste promillegrænser var ligeledes anbefalet af færdselssikkerhedskommissionen og straffelovrådet.

De strafferetlige sanktioner for spirituskørsel blev ændret ved færdselslovgivningen i 1982, idet der skete en udvidelse af anvendelsen af bødestraf samtidig med en vis skærpende i retningslinierne for udmåling af frakendelse af førerretten.

Antallet af sigtelser og domfældelser for spirituskørsel er i nogen grad afhængigt af de ressourcer, der til enhver tid står til rådighed for politiet. Det antages imidlertid, at oplysninger om antallet af sigtelser for spiritus- og promillekørsel i sager med personskadeuheld kan anvendes som udtryk for udviklingen i det faktiske antal spirituskørsler, idet der for denne gruppe er den største sikkerhed for, at sagerne kommer til politiets kendskab. I årene 1980–84 registreredes følgende antal sager med personskade: 2.564, 2.341, 2.135, 2.043 og 1.940. Statistiske oplysninger om det samlede antal spiritussager med personskader for 1985 foreligger endnu ikke.

Politets indsats mod spirituskørsel sker dels inden for rammerne af den almindelige færdselskontrol, dels i forbindelse med særlig