

[Dorte Bennedsen]

ungdomsåret. Det må så være et internt problem i DSB, hvem der har været ansvarlig ved det møde, og hvem der er ansvarlig til daglig. Min interesse i det er selvfølgelig, at vi går ind fra dansk side så stærkt, som det er gørligt, og får løst dette problem.

Ministeren nævner de svenske forhold, og de er mig bekendt, men jeg må dog sige, at det må være et internt svensk forhold, hvordan man vil finansiere dette kort.

Men jeg hæfter mig ved en ting, ministeren nævner her: antallet af kort. I Sverige er der solgt endnu færre end i Danmark. Der blev solgt 1.800 kort i Danmark, kort, der blev markedsført på et usandsynlig sent tidspunkt. Jeg vil medgive, at DSB var rimelige i deres markedsføring, men jeg er vidende om, at hverken de svenske eller de norske jernbaner var særlig entusiastiske i deres markedsføring, og derfor er det en helt urimelig ting at skulle vurdere dette kort på én ekstremt kort sæson.

Dette her er et spørgsmål om et kulturelt nordisk tilbud til unge mennesker, og det bør man gå helt anderledes aktivt ind i.

**Ministeren for offentlige arbejder (Arne Melchior):**

Fru Dorte Bennedsen indledte sin replik med at sige, at hun håbede, jeg havde ret i den oplysning, jeg havde givet, hvorefter fru Dorte Bennedsen læste et brev op, der beviste, at jeg havde ret, idet nemlig de kommercielle direktører på et møde, de har holdt, har anbefalet sådan og sådan. Jeg kan altså konstatere, at fru Dorte Bennedsen ved, at jeg har ret. Hun har ikke den ringeste grund til at tvivle på det. Det ville også være galt, hvis jeg stod her og gav forkerte oplysninger, som om de var faktiske. Det er ikke de kommercielle direktører, der skal bestemme det; det gør DSB i Danmark og de andre forvaltninger i deres lande.

Må jeg så sige: hvorfor ikke tale om det, som vi er enige om? Jeg behøver ikke at frelles i denne sag, jeg behøver ikke at overbevise. Jeg er lige så interesseret i det som fru Dorte Bennedsen, og det har jeg også bevist. Jeg har i Nordisk Råd, hvor vi drøftede sagen – jeg tror, det var på hr. Sønderbys foranledning i november måned 1985, sidst da vi var samlet i trafikudvalget i Nordisk Råd – på ny sagt, at Danmark er med og gør alt,

hvad vi kan, for at presse de andre lande til at være med. Så jeg er helt på linje med fru Dorte Bennedsens ønsker i den sag.

Men også min oplysning om, at Sverige har solgt langt færre end de 1.800, som Danmark har solgt, står selvfølgelig til troende.

**Dorte Bennedsen (S):**

Jeg ville godt have haft et lidt mere kontant svar på den anden del af mit spørgsmål, nemlig hvad ministeren agter at foretage helt kontant for at få kortet gennemført. Når der er solgt færre kort i Sverige end i Danmark, hænger det sammen med, at der er en regel om en 50 pct.s betaling på hjemlandsrejser. Jeg har ved en tidligere lejlighed stillet ministeren det forslag, at man ophævede denne regel mod at lave en begrænsning på anden led. Det var ministeren negativ over for, så han er altså selv medvirkende til, at der vil blive solgt færre kort i Sverige og i Norge end i Danmark.

**Sønderby (V):**

Jeg takker ministeren for svaret, for jeg tror nok, at vi uanset partifarve er enige om, at denne sag er for god til at tabe på gulvet.

Jeg blev også meget overrasket, da jeg erfarede, at nogle embedsmænd havde sagt, at det ikke kunne lade sig gøre mere, for det er rigtigt, som ministeren sagde, at vi rejste det på Nordisk Råds trafikudvalgs møde i Marihamn i november måned, og så får man kort tid efter at vide, at der ikke rigtig er baggrund for det.

Ministeren er også positiv, den nordiske minister var også positiv, vi er alle sammen positive. Den svenske minister var også forholdsvis positiv.

Derfor vil jeg gerne spørge ministeren, om ministeren vil tage initiativ til nogle forhandlinger på lidt højere plan end med dem, der har afslået det, og prøve at få det igennem igen. Eller mener ministeren, at vi skal tage det op på Nordisk Råds session her i København over for de nordiske ministre?

Og så vil jeg gerne bede ministeren om, at man, hvis ministeren forhandler, får sat gang i markedsføringen af kortene.

**Ministeren for offentlige arbejder (Arne Melchior):**