

[Bernhard Baunsgaard]

modsatte virkning af den, man tilsigter, idet man tvinger alle til at købe biler, der ikke kan bruge den miljøvenlige, den blyfri, benzin, og det er jo uheldigt, det må man da indrømme.

Ministeren for skatter og afgifter (Foighel):

Jeg vil gerne sige til hr. Camre, at vedrørende spørgsmålet om henvendelsen fra EF-Kommissionen føler regeringen sig ikke på nogen som helst måde presset af EF.

Forholdet er det, som hr. Camre jo udmærket ved, at man har nogle bestemmelser i EF-traktaten, der kort og klart siger, at man ikke må indføre afgifter, der begunstiger egen produktion til skade for andre landes produktion. Det er en regel, som vi er meget glade for i Danmark, for den gør det muligt for os at eksportere en række varer til andre lande, uden at der dér foreligger diskriminerende afgifter.

For så vidt angår biler er hele vores bilpark jo importeret, og den afgift, vi har, har altså intet at gøre med, at vi vil begunstige vores egen produktion. Det er en afgift, som vi har alene af fiskale grunde. Det er klart, at den afgift kan vi fastsætte suverænt, og det har vi også gjort.

I Kommissionen har man en anden opfattelse, og man har sendt en redegørelse til regeringen som forberedelse til en retssag, idet man mener, at vores afgiftsniveau er i strid med en regel i EF-traktaten. Det mener jeg ikke Kommissionen har ret i, og vi overvejer for øjeblikket, hvilket svar vi vil give Kommissionen. Men noget pres er der ikke tale om; det er et led i en ganske sædvanlig procedure.

(Kort bemærkning).

Thoft (SF):

Det er bare en kort bemærkning til hr. Bernhard Baunsgaard.

SF er helt indstillet på at vedtage en regel om, at vi ikke kan importere biler, der skal køre på benzin med bly i.

Det, der er problemet, er, at hvis vi tiltræder EF-pakken, vil vi meget let risikere at blive indklaget for EF-Domstolen for teknisk handelshindring, for forestiller vi os, at der i Danmark produceres f.eks. elbiler, vil man jo kalde det en teknisk handelshindring, når vi

indfører et importforbud mod biler, der ikke kan køre på blyfri benzin.

(Kort bemærkning).

Camre (S):

Det er endnu et spørgsmål til ministeren for skatter og afgifter.

Vil ministeren benægte, at det har været et selvstændigt kritikpunkt fra EF-Kommissionens side, at den danske registreringsafgiftsskala begunstiger de østtyske og østeuropæiske bilmodeller til ugunst for de vesteuropæiske?

Jeg har naturligvis kun mine oplysninger fra dagspressen, for jeg korresponderer ikke med Kommissionen. Det gør ministeren, og det ville da være interessant at få at vide, om det kritikpunkt, som har været nævnt i pressen, er sandt eller usandt.

(Kort bemærkning).

Bernhard Baunsgaard (RV):

Det er virkelig komisk, at man ikke kan indrømme fra SFs side, at man har taget fejl, men det kan man altså ikke. Jeg bliver imidlertid nødt til at sige en gang til: gennemfører vi dette forslag, som det foreligger, med de betingelser, der gælder for bilimport i dag, vil man forurene miljøet i højere grad end nu. Det bliver resultatet, fordi man reelt stopper salget af de biler, der kan køre på blyfri benzin.

Der blev fremsat nogle betragtninger over, hvad vi kan gøre og ikke gøre, og i dag er det vel nok tvivlsomt, om vi overhovedet kan røre os med hensyn til særlige danske miljøregler. Men som jeg sagde før: til trods for, at jeg af hensyn til noget andet i pakken vil anbefale at stemme nej til den, må jeg konstatere, at på miljøområdet vil det være en fordel, hvis der bliver stemt ja, for så kan vi gennemføre vores egen miljøpolitik.

Arne Bjerregaard (KrF):

Hr. Thoft ønsker, at der skal være katalysatorer på alle biler. Det kunne vi såmænd også godt ønske os. Men så må jeg spørge hr. Thoft, som netop vil præmiere de biler, der bruger mindst benzin: koster det ikke en hel del benzin pr. kørt kilometer, hvis man har fået påsat en katalysator?