

[Thoft]

sen: hvad er den billigste på markedet? Og jeg har forstået på mange ordførere, at man ikke rigtig ved, om det er det ene eller det andet, folk lægger vægt på, når de køber bil, men det er formentlig en sum af begge dele.

Det, vi ønsker med forslaget, er at komme disse underlødige biler – om jeg så må sige – til livs. De koster i dag med det afgiftssystem, vi har, for lidt, mens andre biler, som sikkerhedsmæssigt og benzinforgbrugs-mæssigt er i orden, efter min bedste opfattelse koster for meget.

Hr. Hagen Hagensen var meget bekymret for betalingsbalancevirkningen af dette forslag, men hvis det virkelig bekymrede hr. Hagen Hagensen, at folk købte mange biler, fordi det belastede betalingsbalancen, ville man vel ikke for nogle år siden have afskaffet loftet for afskrivningen på de dyrere biler, sådan som man gjorde. Det har jo betydet, at stort set alle landets direktionsbiler er blevet skiftet ud i de senere år, fordi de nye afskrivningsregler for disse biler er langt mere gunstige. Men det er jo en helt anden snak. Jeg synes imidlertid, at hr. Hagen Hagensens bekymring for betalingsbalancen havde været langt mere på sin plads ved den lejlighed.

Vores hensigt har ikke været at ødelægge betalingsbalancen eller at mindske statens provenu ved afgifterne. Vores hensigt har alene været at sikre, at der blev taget miljøhensyn, når folk købte biler, og det gør der ikke i dag, fordi de østeuropæiske biler ligger langt, langt lavere i pris end de fleste af de lidt mere sikre og noget mere ressourcebesparende biler.

Det har heller ikke været vores hensigt at umuliggøre for folk, der bor på landet langt væk fra offentlige trafikmidler, at købe biler. Jeg erkender, at især på landet, og hvor der ikke findes offentlige trafikmidler, er det at have bil nødvendigt for at kunne klare sig i det moderne samfund, men der er altså mulighed for at købe biler i det, vi kunne kalde mellemklassen – det drejer sig om Nissan, det drejer sig om Fiat, det drejer sig om Peugeot, der ligger i prisklassen 70.000–80.000 kr., og disse biler vil ikke blive dyrere, men tværtimod en lille smule billigere. De vil også blive billigere i forhold til de østeuropæiske, der er noget dyrere i benzinforgbrug.

Jeg er ked af, at de enkelte ordførere ikke har forstået det – hvad skal vi kalde det? – miljøhensyn, som har båret dette forslag, og

jeg må jo forudse med den forholdsvis negative modtagelse, forslaget har fået, at det nok vil blive syltet i udvalget og ikke komme længere.

Jeg skal dog som en sidste bemærkning sige til hr. Bernhard Baunsgaard, der gjorde opmærksom på, at der var én fordel ved de østeuropæiske biler, og det var, at de kunne køre på blyfri benzin, at det er da mit håb, at vi løbet af meget få år får sikret katalysatorer på bilerne, sådan at vi får rensset udstødningen effektivt. Det er også sådan, at SF har til hensigt at fremsætte et forslag om, at biler, der får påmonteret katalysatorer, der renser udstødningsskagen, registreringsafgiftsmæssigt og vægtafgiftsmæssigt skal slippe billigere, netop fordi vi synes, at miljøet bør komme i forreste række på dette område.

(Kort bemærkning).

Camre (S):

Det blev nævnt af hr. Thoft og også af andre ordførere, at specielt de østeuropæiske biler er meget billige. Det hænger jo sammen med det forhold, at registreringsafgiften i den form, den har i øjeblikket, er lavere for den første del af en bils værdi og for meget billige biler. Det får mig til at spørge skatteministeren om et forhold i den forbindelse.

Det er jo således, at vi specielt har været under kritik fra EF for den måde, vores registreringsafgiftsskala er indrettet på, og argumentet har været, at det er en skala, som fordelene den almindelige vesteuropæiske bil til fordel for den meget billige østeuropæiske. Derfor vil jeg godt spørge ministeren, om han har til hensigt – eller måske føler sig presset til – at ændre på skalaen på grund af denne kritik fra EF, og i givet fald, i hvilken retning ministeren vil være indstillet på at ændre på skalaen.

(Kort bemærkning).

Bernhard Baunsgaard (RV):

Jeg skal bestemt ikke bestride, at viljen har været god hos SF, da de udarbejdede dette forslag, for formålet med det var jo at tage miljøhensyn. Men man har bare overset, at de vestlige biler, som tilgodeses ved dette, er de moderne biler, der i det store og hele kræver blyholdig benzin, og at man derfor, hvis man gennemfører SF-forslaget, opnår den