

[Bernhard Baunsgaard]

Jeg tror ikke, at SF har været tilstrækkelig langt nede i følgerne af det system, de foreslår, og derfor tror jeg ikke, vi skal gennemføre deres forslag. Men når vi nu engang har fået gennemført nogle bedre miljøregler, hvad vi jo nu for fremtiden kan gøre, hvis det bliver et ja ved folkeafstemningen, hvad jeg desværre er nødt til at acceptere at det bliver, har vi i hvert fald den fordel, at vi nu virkelig kan tage miljøhensyn, fordi vi nu kan bestemme selv.

Arne Bjerregaard (KrF):

Jeg noterede mig, at hr. Bernhard Baunsgaard mener, at vi af miljømæssige hensyn skal sige ja til EF, og det har jeg da ikke noget imod.

Dette lovforslag har på den ene side nogle ganske gode intentioner, som det er værd at overveje, nemlig at få folk til at købe biler, der bruger så lidt energi som muligt, og så må det vel også forudsættes, at man i SF ønsker at arbejde videre med dem, som også miljømæssigt er de rigtige; det behøver de jo ikke at være, fordi de bruger mindre benzin.

Et forslag af lignende art behandlede vi i sin tid under skatteminister Kampmann. Vi var såmænd langt inde i drøftelserne om, hvorvidt det kunne lade sig gøre, men vi var nødt til at sige, at vi af sikkerhedsmæssige årsager hellere måtte lade være, for som det allerede er sagt: hvis folk skal tage for meget hensyn til benzinforbruget, vil man få de lette og lidt usikre biler, i alt fald ikke så sikkerhedsmæssigt gode biler som de lidt tungere. Derfor er det lidt betænkeligt at betræde den vej uden at sikre sig en vis standard af bilerne. Så måtte vi have visse forlangender om en vis styrke og en vis tyngde i bilerne for at have den nødvendige sikkerhed.

På den anden side synes vi, det er lidt urimeligt at straffe dem, der kører i de østeuropæiske biler – de har såmænd straf nok i forvejen – på bekostning af dem, der nu har råd til at købe biler til 100.000 kr. og op til 150.000 kr., og som farer hele Europa rundt i bilen, mens de, der har en østeuropæisk bil, selvfølgelig ikke har den til at fare Europa rundt i, men kun har den, fordi de bor så uheldigt, at de nødvendigvis skal køre på arbejde, eller for at besøge deres gamle forældre et par gange om året eller måske for at komme ind til byen et par gange om året.

Det er det, de bruger den bil til. Så selv om den bil bruger lidt mere benzin end en Mazda 626, hvad den jo vitterlig gør, tror jeg, at det på årsbasis er dem, der kører i Mazdaen, der belaster benzinforbruget i landet betydeligt mere end dem, der kører i Ladaen. Men nu vil SF altså, at de fattige, som kører i Ladaen, skal betale 38.000 til dem, der har råd til at købe Mazdaen. Er det socialist? Synes SF, det er socialist? Vi synes det ikke.

Ove Jensen (FP):

En gennemførelse af forslaget vil betyde, at de billigste biler, bortset fra Citroën 2 CV, vil stige betydeligt i pris. Jeg sagde »bortset fra Citroën 2 CV«. Skoda, Lada osv. vil i alt fald stige betydeligt i pris, og der er jo mange steder, især i de tyndtbefolkede områder af landet, hvor en bil simpelt hen er en nødvendighed, for at man kan komme til og fra arbejde. Der er også mange, der har så lav en indkomst, at de kun har mulighed for at købe en af de billigste modeller på markedet, som jo er de østeuropæiske Skoda og Lada, og for dem vil forslaget være en klar forringelse i forhold til gældende lovgivning. Den prisstigning, der vil blive på de i dag billige biler, vil for mange betyde så meget, at de simpelt hen ikke vil have råd til at købe en bil. Det vil altså være en klar forringelse.

Fremskridtspartiet kan ikke støtte lovforslaget, og vi tror i øvrigt ikke, der er meget at lave om ved registreringsafgiften, medmindre man er indstillet på at begynde at sænke den, og det er der mig bekendt ingen partier her i folketinget der er indstillet på.

Thoft (SF):

Jeg skal takke for denne førstebehandling; især vil jeg sige tak til hr. Camre for den venlige modtagelse.

Jeg skal kort kommentere nogle af de indvendinger, som er rejst.

Det er helt klart, at de østeuropæiske billige, men stærkt benzinforbrugende biler, det, hr. Camre kaldte de underlødige biler – jeg ved ikke, om de er specielt underlødige, men de er i hvert fald dårlige sikkerhedsmæssigt og dyre i drift – vil blive dyrere med det registreringsafgiftssystem, vi har foreslået.

Det blev sagt, at det, folk ser på, ikke er benzinforbruget. Hr. Ove Jensen gjorde det meget klart, at det, folk kiggede på, var pri-