

[Camre]

nomiske bil får en forholdsvis meget stor nedsættelse, som selvfølgelig kan være interessant ud fra ønsket om at spare på energien, men samtidig må man erindre sig, at den meget lille og lette vogn mange gange indebærer en ringere sikkerhed, en ringere beskyttelse, for såvel andre trafikanter som dem, der befinder sig i køretøjet.

Vi mener fra socialdemokratiets side ikke, at det eksisterende registreringsafgiftssystem er det eneste mulige eller det eneste rigtige, og vi vil gerne være med til at diskutere en omlægning ud fra det hensyn at ramme de underlødige og stærkt benzinforbrugende køretøjer og at fremme de sikre og de mindre energiforbrugende, men jeg tror som sagt, at dette lovforslag kræver en meget betydelig beregning, før man kan sige noget eksakt om, hvilke virkninger det i øvrigt vil have.

Hagen Hagensen (KF):

Også i denne sag skal jeg på min partifælle hr. Aagaards vegne fremkomme med nogle bemærkninger til det fremsatte lovforslag. Jeg understreger straks, at vi ikke kan støtte dette, og jeg kan henvise til de bemærkninger, som skatteministeren har gjort, og hvor jeg særlig finder grund til at markere, at forslaget, som det foreligger, i nogle tilfælde vil gøre det økonomisk fordelagtigt at anskaffe sig dyrere, men benzinøkonomiske biler, og det medvirker til, at man forringer betalingsbalancen. For nærværende er vi naturligvis meget ømme over, at betalingsbalancen ikke på nogen måde belastes yderligere, så allerede af den grund er der forhold, som vi slet ikke kan drøfte nu. Jeg ser hen til den dag, hvor betalingsbalancen er kommet således i orden, at vi kan drøfte hele spørgsmålet om tyngden af afgifterne på biler, men det er ikke noget, vi kan gøre i dag.

I øvrigt er det morsomt, synes jeg næsten, at lægge mærke til, at bemærkningerne fra SFs side siger, at det nuværende afgiftssystem alt i alt har medført en stor import af især østeuropæiske biler, der er billige i indkøb, men som har et stort energiforbrug og en ringe sikkerhed. Jeg troede ellers, det var lande, som man holdt af at have med at gøre osv., så jeg undrer mig lidt over, at man har anført dette i bemærkningerne.

Birthe Rønn Hornbech (V):

Vi finder da også i venstre, at det er vigtigt, at der spares på benzinen. Dertil har vi også benzinafgiften, som betales efter det faktiske benzinforbrug. Sådan vil det ikke være efter dette forslag, hvor der er tale om en teoretisk udregning, for enhver ved jo, at brændstofforbruget afhænger meget af, hvordan man kører en bil.

Jeg vil også følge ministeren op og spørge forslagsstillerne, om man har tænkt sig, at befolkningsgrupper, som kun har mulighed for de billige biler, nu skal afskæres fra at have biler. Og hvad vil SF i øvrigt gøre ved betalingsbalanceunderskudsproblemerne, som forværres efter dette forslag?

Vi kan være enige i den intention, at man skal spare på brændstoffet, men jeg må sige på venstres vegne, at forslagsstillerne ikke har overbevist os om – og der er heller ingen dokumentation for det – at dette lovforslag skulle være bedre end de regler, vi har i forvejen.

Bernhard Baunsgaard (RV):

Jeg tvivler meget stærkt på, at det vil være muligt at putte flere skattelove ind i systemet lige netop nu, men det er selvfølgelig én ting.

En anden ting er, at jeg da gerne vil være med til at drøfte, om vi kan finde et bedre registreringsafgiftssystem. Det, jeg gerne ville have taget ind i et nyt registreringsafgiftssystem, er miljøhensynet. Nu siger alle meningsmålinger, at folkeafstemningen formentlig giver os et solidt ja – jeg synes ikke, det er det rigtige resultat, men jeg accepterer det – og vi må vist konstatere, at det vil være muligt for os, hvis det bliver ja, at lave en registreringsafgift, hvor miljøhensynet i højere grad end i dag indgår i registreringsafgiften, og det ville jeg meget gerne have.

Jeg kan godt se, at SF har forsøgt at tage miljøhensyn; de har taget hensyn til energiforbrug og alt sådan noget, men en af de biler, de jo virkelig rammer ud efter, er Lada 1200, og man kan sikkert sige meget ondt om den, bl.a. det, at det er en bil lavet i et socialistisk land – det kan jeg forstå at der er nogle der synes er dårligt – men den har miljømæssigt set én fordel: bilen kan køre på blyfri benzin, og det er da i høj grad et miljøhensyn, som burde tages i agt, når man laver et nyt registreringsafgiftssystem.