

[Birthe Rønn Hornbech]

ikke betaler længere end til den dag, da bilen afmeldes eller ejerskiftes.

Vi kan også tilsige en hurtig behandling i skatte- og afgiftsudvalget.

Thoft (SF):

Jeg kan heller ikke holde nogen lang tale og vil også støtte lovforslaget, men jeg skal dog gøre opmærksom på, at en af årsagerne til de mange restancer, som ministeren slås med på vægtafgiftsområdet, måske netop er, at det ikke er muligt at betale via PBC, altså bankernes betalingservice, og det kunne være meget rimeligt, om en del af den fornyelse, der sker, sker på en sådan måde, at det bliver muligt at betale via PBC.

Endelig har vi bemærket, at det overlades helt til ministerens afgørelse, hvornår ændringerne skal træde i kraft. Bemyndigelser er noget skidt, og det kunne da være meget rart, om vi kunne få oplyst, hvornår ministeren havde tænkt sig at disse ændringer skulle træde i kraft.

Bernhard Baunsgaard (RV):

Der er i hvert fald tre ting i dette lovforslag, som jeg lige vil bruge et par ord på.

Det første er omlægningen, sådan at man kommer til at betale fra den dag, da man anskaffer bilen, og hører op med det den dag, da man sælger eller på anden vis afhænder bilen. Det er i orden.

Dernæst vil man have indført en afgift, en tillægsafgift, når man sender rykkere ud. Det er også i orden. Men ministeren vil gerne have bemyndigelse til selv at bestemme gebyrets størrelse. Det vil jeg godt lige have gennemgået i udvalget, men spørgsmålet er, om vi ikke lige skal have den kontrol på det, at der i hvert fald sker melding til finansudvalget.

Endelig er der spørgsmålet om samkøringen med andre registre, når der er tale om, at man skal have f.eks. skat tilbagebetalt og man skylder for motorskatten eller registreringsafgiften. Så vidt jeg kan se, er det i orden, men jeg vil også gerne lige stille et par spørgsmål om det i udvalget. Ellers er vi positive.

Arne Bjerregaard (KrF):

Vi kan støtte lovforslaget under forudsætning af, at gebyret ikke overstiger det i forslaget angivne.

Ove Jensen (FP):

Fremskridtspartiet kan også støtte lovforslaget. Vi mener, at det må være et rigtigt system at indføre, at man betaler for den tid, hvor bilen er indregistreret, og hverken mere eller mindre, som der her foreslås.

Med hensyn til bemyndigelsen til ministeren er vi principielt ikke tilhængere af at give ministrene bemyndigelser, men vi er enige i, at de udgifter, der er ved at udsende disse rykkerskrivelser, bør opkræves, og nu har ministeren jo selv antydnet, at gebyret måske bliver 30 kr. Jeg vil godt spørge: hvad er omkostningen pr. rykkerskrivelse? Hvis det f.eks. er 30 kr., hvorfor skal folketinget så ikke fastsætte gebyrets størrelse? Det må være naturligt, når det i det hele taget kommer op i folketinget, at det er folketinget, der fastsætter, hvor stort det gebyr skal være.

Ministeren for skatter og afgifter (Foighel):

Jeg vil gerne takke for tilslutningen til lovforslaget.

Hr. Thoft rejste spørgsmålet om, hvorvidt disse afgifter kunne betales gennem PBC, altså betalings servicen, og det fremgår jo allerede af bemærkningerne, at det er en mulighed, som vi har for øje; det står i bemærkningerne til lovforslaget, punkt 2.

Vedrørende gebyrets størrelse er det selvfølgelig en sag, jeg er parat til at drøfte med udvalget.

Hermed sluttede forhandlingen.

Afstemning

Lovforslagets overgang til anden behandling vedtoges uden afstemning.

Første næstformand (Knud Østergaard):

Jeg foreslår, at lovforslaget henvises til skatte- og afgiftsudvalget. Hvis ingen gør indsigelse mod dette forslag, betragter jeg det som vedtaget. (Ophold). Det er vedtaget.

Den næste sag på dagsordenen var: