

[Finansministeren]

3. Perspektiver.

Det er regeringens vurdering, at der med ministeriernes udarbejdelse af planer for de kommende to års moderniseringsarbejde er taget et væsentligt skridt fremad i moderniseringsprocessen inden for den statslige administration.

Ved at skulle se to år frem har der ligget en tilskyndelse til dels at tage udgangspunkt i en mere overordnet bedømmelse af moderniseringsbehovet, dels at frigøre sig fra her og nu-begrænsninger i f.eks. gældende regelsæt, arbejdsformer og ledelseskraft. Udarbejdelsen af to årsprogrammerne forpligter til en realisering af de planlagte initiativer. Opfølgningen af de enkelte initiativer sker inden for det enkelte ministerområde, men det er hensigten i løbet af to årsperioden at foretage en samlet gennemgang af behovet for eventuelle justeringer og tilføjelser.

Regeringen er opmærksom på, at moderniseringsprocessen kræver en reel arbejdsindsats, som nødvendigvis må tages fra andre løbende opgaver. Denne indsats må imidlertid betragtes som en velmotiveret investering, der på både kortere og længere sigt vil give grundlag for såvel større kvalitet i de offentlige ydelser som bedre arbejdspladser og udviklingsmuligheder for de ansatte.

Denne redegørelse vedrører den statslige administration. Moderniseringen heraf vil i sig selv gøre staten bedre egnet til at løse sine opgaver i forhold til såvel borgere og virksomheder som kommuner. I ministeriernes moderniseringsplaner indgår også relationerne mellem stat og kommuner som et vigtigt element. På dette område tillægger regeringen frikommuneforsøget stor vægt, ligesom en øget anvendelse af nye styringsprincipper i form af bl.a. selvregulerende mekanismer, omlægning til bloktilskud samt smidige regler vil give et væsentligt bidrag til moderniseringen af hele den offentlige sektor. Regeringen vil senere orientere folketingsmedlemmerne om det videre arbejde hermed.

Den første sag på dagsordenen var:

1) Første behandling af lovforslag nr. L 179:

Forslag til lov om ændring af lov om vægtafgift af motorkøretøjer m.v. (Modernisering af motorkøretøjsregisteret m.v.).

(Fremsat 12/2 86).

Lovforslaget sattes til forhandling.

Forhandling

Camre (S):

Det foreliggende lovforslag er i alt væsentligt af teknisk karakter, men det tilstræber den hensigtsmæssige modernisering af opkrævningen af vægtafgift af motorkøretøjer, at man i fremtiden kommer til at betale fra indregistreringsdagen og indtil det tidspunkt, hvor motorkøretøjet går ud af registrering, i modsætning til nu, hvor man har nogle faste terminer, som ikke nødvendigvis falder sammen med de nævnte datoer for indregistrering og afmelding.

Det kan vi tilslutte os, og vi kan også tilslutte os, at man laver en nyformulering af reglerne omkring gebyr i tilfælde af restancesager.

Vi skal love ministeren en hurtig og meget nem udvalgsbehandling.

Hagen Hagensen (KF):

Jeg kan vist gøre det lige så kort på min fraværende kollega hr. Aagaards vegne. Vi slutter os til ministerens lovforslag, idet vi understreger, at det ikke rører ved selve vægtafgiften, men rører ved nogle forhold, der kan gøre det smidigere og bedre for dem, der er brugere af systemet og skal betale for det, og det vil vi gå ind for.

For så vidt angår det beløb, der er anført som gebyr for, at man skal rykke for at få pengene ind, er det jo givet, at man ikke bør have en ordning, der betyder, at det er andre, der skal betale for ens uefterrettelighed, og derfor kan vi også gå ind for det, om end det ville være rart, om det var præciseret i loven, hvor stort gebyret skulle være. Men jeg ser, at ministeren har en antydning af, hvor omtrent det skal ligge. Det skal jo dække, hvad det koster.

Birthe Rønn Hornbech (V):

Også venstre kan anbefale dette lovforslag. Vi finder, at det giver en mere retfærdig opkrævning af vægtafgift på biler, således at man altså betaler allerede fra den dag, da man har erhvervet køretøjet, og til gengæld