

**Tommy Dinesen (SF):**

»Hvad har ministeren tænkt sig at foretage for at genetablere trygheden mellem ledelse og medarbejdere i farvandsvæsenet, og mener ministeren, at de nuværende forhold er forsvarlige og acceptable?«

**Begrundelse**

Farvandsvæsenets Funktionær Forening og Farvandsforeningen har udtrykt stærk kritik af de sikkerhedsmæssige forhold og samarbejdet mellem ledelse og medarbejdere.

*Svar (4/2 86):*

**Forsvarsministeren (Engell):**

Idet jeg henviser til begrundelsen for spørgsmålet, kan jeg oplyse, at Farvandsvæsenets Funktionær Forening og Farvandsforeningen over for mig har rejst kritik af de sikkerhedsmæssige forhold om bord i farvandsvæsenets skibe.

Konkrete klager er løbende blevet besvaret og har på det foreliggende grundlag ikke hidtil givet forsvarsministeriet anledning til at udtale kritik.

Efter at de to foreninger i 1983 trak sig ud af hovedsamarbejdsudvalget og et overordnet skibssikkerhedsudvalg under samarbejdsudvalget, har jeg haft flere møder med foreningerne, hvor de har haft lejlighed til at redegøre for deres synspunkter. Jeg har i den forbindelse opfordret dem til at genindtræde i de to udvalg og bedt farvandsdirektoratet om at undersøge, om der kan skabes muligheder for at genoptage det fulde samarbejde, idet de to foreninger fortsat deltager i arbejdet i et inspektionsskibsudvalg, der er nedsat under farvandsvæsenets hovedsamarbejdsudvalg.

Jeg har senest den 27. januar 1986 haft et møde med de to foreninger. Deres henvendelse overvejes for tiden i ministeriet.

I øvrigt kan jeg oplyse, at farvandsdirektoratet den 27. januar 1986 har anmodet administrationsdepartementet om bistand ved en undersøgelse af direktoratet, der skal omfatte direktoratets arbejdsopgaver, ledelsesforhold og struktur.

**Spm. nr. S 606**

*Til ministeren for skatter og afgifter (28/1 86) af:*

**Sønderby (V):**

»Hvad agter ministeren at foretage sig i anledning af den skærpelse af kontrollen med danske lastbiler, som de norske myndigheder har iværksat ved indkørsel i Norge?«

**Begrundelse**

I rundskrivelse nr. 85-22-02 fra Samfærdselsdepartementet har de norske finansmyndigheder bestemt, at toldvæsenet fra samme dato skal iværksætte skærpet kontrol med danske køretøjer. Ifølge TVs Søndagsavisen den 19. januar 1986 medfører dette en meget langsom behandling og dermed forsinkelser af danske lastbilers toldbehandling - ordet »chikane« blev nævnt. En optrapning af konflikten er en alvorlig hæmsko for nordisk samarbejde og for Nordisk Råds handlingsplan: »Norden som hjemmemarked«.

*Svar (10/2 86):*

**Ministeren for skatter og afgifter (Foighel):**

Det norske finansdepartement har med virkning fra 15. november 1985 besluttet, at toldvæsenet skal iværksætte skærpet kontrol med danske køretøjer med hensyn til overholdelse af reglerne for tredjelandstransport. Ved tredjelandstransport forstås det forhold, at f.eks. danske lastvogne kører tyske varer ind i Norge. Der er fastsat forskellige restriktioner for denne trafik.

Den skærpede norske kontrol førte den 19. december 1985 til en episode ved den norske grænsetoldstation Svinesund, hvor to danske lastvogne blev tilbageholdt fra kl. 5 morgen til om eftermiddagen. Den danske ambassade i Oslo har over for det norske udenrigsministerium officielt protesteret mod tilbageholdelsen og har bl.a. anført, at man fra dansk side kun kan opfatte den skærpede kontrol specielt med danske lastvogne som diskriminerende og som en norsk optrapning, der strider mod forsøgene på at opnå en positiv forhandlingsløsning på vejafgifts-sagen. Der foreligger endnu ikke et norsk svar på den danske protest.

Ligeledes har skatteministeriet i et brev af 30. december 1985 til det norske finansdepartement udbedt sig en forklaring på den norske skærpelse af kontrollen med specielt danske lastvogne. Statssekretær Sveen fra det norske finansdepartement har svaret, at det