

[Ministeren for offentlige arbejder]

nøjagtigt samarbejde til at bringe denne sag i hus. Jeg mener ikke, at der er nogen særlig ophidselse eller afvisning fra en ministers side, når han siger disse ting.

(Kort bemærkning).

Jytte Andersen (S):

Jeg kan egentlig ikke helt forstå ministerens svar, for det, ministeren koncentrerede sig om i sit svar, var støjproblemer på kystbanen. Nu kommer jeg ikke på kystbanen, og jeg færdes ikke i kystbanekvarteret, men jeg færdes på Nørrebro. Mit spørgsmål var, om ministeren var parat til at finde ud af, hvor stor en yderligere belastning i forhold til Nørrebro det var med DanLink, og jeg hørte også, at ministeren sagde til formanden for trafikudvalget, at ministeren var meget parat til at komme ud og kigge på. Ja men hvorfor i alverden kan ministeren så ikke tage imod den invitation, som i og for sig også hr. Hagen Hagensen kom med i forhold til ministeren, til at finde ud af på de områder og på de strækninger, hvor der er størst belastning, til at komme ud og se på områderne. Hvorfor så den afvisning, hr. minister, og hvorfor ikke tage den fremstrakte hånd fra både hr. Hagen Hagensen og mig og venligt og imødekommende sige ja tak til invitationen?

(Kort bemærkning).

Erenbjerg (S):

Jeg erkender, at jeg nok ikke har det overblik, som ministeren har, men forhåbentlig vil noget mere erfaring herinde give mig det samme overblik som ministeren.

Jeg sagde ikke, at DanLink skal anvendes til at reducere det nuværende støjniveau. Jeg var tværtimod langt mere positiv, for jeg sagde: en gennemførelse af DanLinkprojektet vil automatisk reducere det nuværende støjniveau, og det vil det, fordi man, som jeg sagde, skal anvende mere støjsvage lokomotiver, og der vil blive et mindre antal rangeringer på terrænet og den slags ting.

Endelig vil jeg da gerne takke ministeren for tilsagnet om at yde mig et risikotillæg. Jeg vil såmænd være tilfreds med, hvis trafikministeren vil sørge for, at jeg under trafikpolitiske debatter får tildelt et sæt hørevern.

(Kort bemærkning).

Bilgrav-Nielsen (RV):

Vi bliver jo nok nødt til at forbeholde os, at vi ser ministerens indlæg i dag på skrift. Det har været lidt svært at følge med i, hvad der blev sagt, dels var det med stor styrke og hurtigt, dels forekommer det mig at være meget forskelligt, hvad der blev sagt af ministeren i hans første indlæg og i hans andet indlæg.

Jeg vil derfor prøve at fastholde ministeren på, at det rent faktisk af lovforslaget fremgår, at DanLink umiddelbart vil forøge transporterne mellem Sverige og Danmark med 20 pct. gods, at det i 1990 skønnes at være en forøgelse på 40 pct. i forhold til 1984, og at det medfører, at der ved åbningen vil være en 15 pct. vækst i vognantallet, voksende til 30 pct. vækst i 1990. Det var altså ministerens eget lovforslag, ministeren i sit første indlæg undsagde ved at hævde, at der ikke ville blive overhovedet 1 dB(A) højere støj. Det blev så i anden omgang, så vidt jeg kunne høre, reduceret til, at hvis det skulle vise sig, så var ministeren parat til at betale for højere støjniveau.

Ministeren kan ikke fastholde sin miljøvenlige indstilling og samtidig afvise, at vi har et betydeligt støjproblem i forbindelse med dette anlæg. Det, der er afgørende nu, er, at de undersøgelser, som er sat i gang – og de er formentlig sat i gang, fordi man aner, at der er noget at undersøge – bliver afsluttet og vurderet, og at der bliver sat penge på, hvad der skal til, for at fastholde ministeren på, at der ikke må blive tale om støjforøgelse, og på, at også eksisterende uacceptabelt højt støjniveau i enkeltområder skal reduceres. Det var det, jeg gav udtryk for var vores forudsætning for at støtte lovforslaget, og det forstår jeg ministeren nærmest er parat til nu at give medhold i.

Så vil jeg til sidst sige, at det jo også kan være, at det lige så meget er de opdagelser, ministeren har gjort under debatten, især med hensyn til indlægget fra det konservative folkeparti, der har ophidset ministeren lidt. Et og andet tyder på, at der i regeringen er et missing link i denne sag.

(Kort bemærkning).

Elisabeth Bruun Olesen (VS):