

[Hagen Hagensen]

Der skal ikke være nogen tvivl om, at jeg aldeles ikke hører blandt dem, der vil lægge DSB for had; det kunne jeg aldrig tænke mig at gøre.

Men jeg er egentlig glad for, at ministeren svarede, som han gjorde. Jeg kommer ganske vist i dag og taler særligt for et lokalt område. Det har jeg gjort, fordi det overhovedet ikke er taget med i ministerens bemærkninger til lovforslaget, og det er vel også min opgave, selv om det landspolitiske og det store overblik skal være til stede, netop at varetage interesserne for dem, der har sat mig herind for at tilgodese disse forhold. Det må ministeren ikke bebrejde mig, og det tror jeg heller ikke han vil. Men jeg var meget glad for det, ministeren sagde. Jeg var enig med ham på forhånd i dette: ikke én meter skinne mere; det er vist på tegninger og alt det dér. Men det, han sagde, var noget meget væsentligt, og han gentog det nogle gange: ikke én decibel støj mere for nogen. Det er et løfte, som jeg er glad for at have fået, og dermed har jeg i grunden fået svar på alt, for dermed har vi fået det, der står i bemærkningerne rundt omkring, gentaget og slået fast af den ansvarlige minister på en sådan måde, at jeg er fuldt tilfreds.

Og så skal jeg blot sige, at jeg synes da også, der er grund til at tage ud at se på forholdene. Ud og se med DSB – men ud at høre med DSB at køre.

(Kort bemærkning).

Ole Henriksen (SF):

Ja, det gælder også denne decibel, som overhovedet ikke vil blive registreret over det nuværende niveau.

Hvis jeg har forstået det rigtigt, så er der også noget, der hedder en døgnbelastning, som måles i decibel. Jeg vil godt høre ministeren, om det er døgnbelastningen, eller om det er spidsbelastningen, som også måles i decibel, der er tale om, for jeg kan altså ikke forstå, at man ikke får en større døgnbelastning, også i decibel, hvis der skal køre flere tog igennem.

Ministeren for offentlige arbejder (Arne Melchior):

Der er jo et par af medlemmerne, der har følt, at jeg har råbt højt, og jeg skal tale med formanden, om det er muligt at skaffe hr.

Erenbjerg noget risikotillæg for for meget støj her i salen. Og fru Jytte Andersen havde registreret, at jeg var vred og hidsig.

Jeg tror nok, man gør mig lidt uret, men jeg har selv en del af skylden – I ved godt, somme tider er det manden, der holder talen, somme tider er det talen, der holder manden. Det kan godt være, jeg har brugt store lyd-mæssige udladninger; tingets medlemmer er nu nok trænede i at høre, hvad der siges, og ikke kun hæfte sig ved måden, det siges på, og jeg tror nok, at en læsning af min tale, skønt den var uden manuskript, vil vise, at der var masser af tilsagn, masser af taksigelser, masser netop af tilsagn om forhandlinger og om at gå ind på ændringsforslag og ideer; der var masser af anerkendelse, og der var – måske nogle mislykkede, men alligevel – nogle forsøg på muntherd.

I den udstyrkning, jeg var vred eller hidsig, fru Jytte Andersen, var det altså – sådan oplever jeg det selv – på vegne af den kollektive trafik og på vegne af den vildledning af store dele af befolkningen, som finder sted, og det vil jeg netop rette til fru Jytte Andersen, fordi det var hende, der gjorde borgernes invitation til mig til sin. Jeg har haft masser af den slags invitationer i nyeste tid, så jeg ved godt, det ikke kun engagerer nogle politikere. Jeg sagde udtrykkelig, at det var lykkedes medierne at ophidse masser af mennesker, gøre dem ganske forskrækkede, og især aviser har været der, også TV. De ville alle sammen gerne fotografere mig ude hos sådan en borger.

Nu er min tid desværre limiteret, ikke fordi jeg ikke laver noget, men fordi jeg har en del at lave, og så må jeg jo sige, at skal jeg ud til sådan en borger, så skal jeg jo også ud til kystbanen, for dér er den samme støj. Et sådant besøg vil jo vise, at dér er der støj, ikke på grund af DanLink, for støjen er der jo i dag, og der er ikke DanLink etableret. Så må jeg jo også vise, at der tusind andre steder i landet er tilsvarende støj i dag, og jeg har udtrykkelig heroppefra lagt hånden på, jeg var lige ved at sige forfatningen, på miljøparagrafferne og lovgivningen og sagt, at jeg er meget interesseret, lige så interesseret som andre i, at denne støj, som er der i dag, og som ikke er en følge af DanLink, skal begrænses, og at vi både skal udnytte teknik og benytte penge og fantasi til at gøre