

[Jytte Andersen]

Nørrebro har sagt til Aktuelt i går, at hun meget gerne ville invitere ministeren ud og høre, hvordan det er at have tog kørende uden for sit køkkenvindue i 5 m afstand. Jeg vil godt spørge ministeren her på den borgers vegne: vil ministeren modtage fru Else Krolaks invitation til at komme og være i hendes køkken og soveværelse – bare en times tid? Jeg ville i hvert fald anbefale ministeren at sige ja tak til den invitation.

(Kort bemærkning).

J. K. Hansen (S):

Grunden til, at jeg har bedt om ordet, er, at jeg blev en smule overrasket, efterhånden som ministeren kom frem i sin svartale. Der var ting, som stødte mig som medlem af dette folketing.

Ministeren takker først for tilslutningen. Mit partis ordfører har redegjort for, at her har ministeren også draget nogle forhastede konklusioner. Men der skal ikke være tvivl om vores ærlige vilje, idet vi har lagt vores ærlige vilje i denne sag. Det, der støder mig, er, at ministeren så kommer herop og hæver decibeltallet temmelig meget, for det nytter nu ikke noget, hr. minister, dette her er og bliver en miljø-sag; støj har noget med miljø at gøre, og derfor bliver man også nødt til at indrømme disse ting. Vi har en ærlig vilje til at løse disse problemer sammen med ministeren. Jeg kunne næsten føle det, som om ministeren ikke havde den samme vilje, at dømme efter den måde, han svarede de forskellige ordførere på.

Må jeg så sige, at som provinsbo, som opholder sig en stor del af tiden i København, kender man selvfølgelig også til Københavns støjproblemer, ingen tvivl om det, og det er dem, vi gerne vil være med til at løse; det gælder også, selv om man bor i provinsen om søndagen.

Uden så at skulle drage nogen konklusioner med hensyn til, hvor denne sag havner, har jeg en fornemmelse af, at den vel havner i udvalget om offentlige arbejder til udvalgsbehandling. Her må jeg som formand for udvalget sige til ministeren, at det selvfølgelig er mit ansvar, at et forslag bliver behandlet så forsvarligt som muligt og så hurtigt som muligt. Det er mit ansvar over for folketinget og over for folketingets formand. Men det var, som om ministeren ligesom bagatelli-

serede, at vi i dette udvalg ofte gerne vil ud på stedet og se, hvad det er, der foregår.

Jeg kan meddele ministeren, at vi agter at lave en besigtigelse af dette her; det agter jeg i hvert fald at foreslå i udvalget. Om ministeren vil med eller ej, det skal jeg lade være usagt, men vi agter altså at tage ud og se på tingene ude på stedet.

(Kort bemærkning).

Dohrmann (FP):

Det er vrøvl og udenomssnak, når ministeren ligesom antyder, at nogle forsøger at lægge DSB for had. Det, vi forsøger at skaffe et flertal for, er, at ministerens dårlige forslag kan stemmes ned, for det er skadeligt, det er miljøforurenende, og det er for dyrt.

Og så kan jeg naturligvis ikke acceptere det svar, den ansvarlige minister gav mig, da jeg spurgte om lovgrundlaget for købet af færgen, i Sverige er det vist den er købt. Ministeren svarer: hr. Dohrmann får sin løn for selv at undersøge den slags ting. Det skulle man høre fra den ansvarlige minister!

Jeg har ganske vist hørt et rygte om, at lovgrundlaget ikke var i orden. Lad mig sige, at med det svar, ministeren gav mig – det arrogante svar oven i købet, det kan jo dække over mange ting – har jeg fået en temmelig grov mistanke om, at lovgrundlaget ikke er i orden, og udvalgsformandens udtalelser om, at tingene selvfølgelig skulle blive undersøgt, glæder mig, for et af de første spørgsmål, jeg vil stille i udvalget, er til justitsministeriets lovkontor for at få denne sag undersøgt. Ministerens bemærkninger på det punkt var absolut ikke beroligende.

Nu er der flere ordførere, der har sagt, at DSB betaler alt, hvad der skal foretages af både det ene og det andet. Det betaler DSB, er der nogle ordførere, der har sagt. Jeg tror ikke, DSB har en stor kasse, de kan tage af. Nej, de har to muligheder: de kan henvende sig oppe i finansudvalget, eller de kan komme og forhøje billetpriserne igen, og jeg vil egentlig også godt vide, når ministeren nu skal op og råbe i anden omgang, hvilken af måderne han foretrækker.

(Kort bemærkning).

Hagen Hagensen (KF):