

**[Ministeren for offentlige arbejder]**

trafik? Men dér vil vi altså sige: nej, 40 tog i døgnet, det er, hvad vi kan snuppe, uanset at DSB garanterer – og det er klart, at det er en pligt, det er os, der kontrollerer DSB, det er jo ikke omvendt – at farten sættes ned til 40 km i timen og der altså ikke bliver én decibel mere støj fra nogen, uanset at miljøstyrelsen står bag, miljøministeren står bag.

Beboernes ve og vel står ikke på spil i denne sag, og jeg vil sige til beroligelse for dem, der bor der: det er da muligt, at I i forvejen har for meget støj. I TV-Avisen i går var der en mand, som havde boet i den samme lejlighed i 72 år. Han sagde, at han havde vænnet sig til det. Jeg er da ikke glad for, han skal have den støj, men o.k., så lad os da vedtage et milliardprojekt og lægge skinnerne uden om byerne, ligesom vi laver omfartsveje. Det er bare at stille op med 20 mia eller noget i den størrelse, det kan vi da sagtens.

Så længe man altså mener, at man skal have lov til at køre på de skinner, der ligger der og på de veje og gader, vi anlægger, kan man altså ikke på et eller andet tilfældigt tidspunkt sige: så mange, ikke flere.

Når dette er sagt, vil jeg sige: min miljøforståelse står ikke tilbage for nogen af dem, der har været ordførere eller i øvrigt har deltaget i debatten. Jeg fryder mig over, at bedre teknik udvikler et materiel, som vil begrænse støjen i løbet af de nærmeste år. Sådan skal det også være, og det skal vi også ofre penge på, og det skal vi også ofre energi på, og jeg er med på, at vi over hele landet både med hensyn til veje og til skinner skal forringe, skal minimere støjen. Men det har bare ikke noget med DanLink at gøre, kære venner, intet som helst med DanLink at gøre.

Det er klart, at jeg er parat til at drøfte de ønsker og de ændringsforslag, der måtte være. Jeg vil gøre opmærksom på, at det haster, det haster meget, fordi vi har internationale aftaler, som har været folketingsbekendt som sagt i hvert fald i 1 år, for mange af medlemmerne i mere end så. Jeg håber derfor, at samtlige partier i udvalget vil bidrage til, at man stiller spørgsmålene hurtigt. Jeg er klar med minutters varsel til at rykke ud til nødvendige samråd og aftaler og besigtigelse eller hvad som helst, så jeg håber, at vi kommer pænt igennem.

Må jeg kort til fru Elisabeth Bruun Olesen sige: jo da, jeg er enig i, at trafik, i hvert fald

i betydningen transport, haster, det er faktisk mit eget slogan. Selvfølgelig gør den det, både fordi tid er penge, og fordi man ikke begiver sig hjemmefra for at være undervejs, men for at komme frem.

Hr. Dohrmann har jeg vist svaret mere end tilstrækkeligt.

Til hr. Hagen Hagensen vil jeg sige: selvfølgelig gerne forhandling. Jeg har skam forhandlet, der har været forhandlet i årevis om denne sag, så det er ikke det, det har skortet på.

Også hr. Hagen Hagensen er faldet for den forkerte påstand, at DanLink er en miljø sag. Jeg kender hr. Hagen Hagensen som en rutineret og dygtig politiker med det helt store overblik. Ligesom jeg er lidt skuffet over ham, er han åbenbart lidt skuffet over mig, men vi finder vel ud af det og genopretter det hjertelige forhold.

Det skuffer mig, at hr. Hagen Hagensen er faldet for den tro, at der her er tale om en miljø sag. Det er der ikke. Jeg gentager for syttende gang, jeg kan ikke sige det ofte nok – jeg håber, at det kommer til at stå i en eller anden avis i morgen, men det kommer med garanti ikke i TV-Avisen i dag, det vil jeg godt sætte en halv kasse bajere på højkant på: ikke én meter mere spor og ikke én decibel mere støj! Kom så ikke og fortæl mig, at det er en miljø sag.

Må jeg til slut sige noget til hr. Hagen Hagensen. Det er en helt generel bemærkning, som gælder alle, der har disse betænkeligheder, og betænkeligheder, som jeg har respekt for, nemlig dem, der tror på dem, og som er blevet vildført, men jeg har ikke respekt for dem, når nogle, der burde vide bedre og i mange tilfælde også ved bedre, alligevel benytter lejligheden til at drille og stikke en kæp i hjulet.

Det, jeg gerne vil sige af principiel art, er, at det er smukt, at hr. Hagen Hagensen føler sig som talsmand for Frederiksberg, men hr. Hagen Hagensen må vide, at der kører tog gennem masser af byer i dette land – jeg har ikke tal på det. Jeg gad nok se den borgmester og det bystyre, som ikke ville sige haps, i det øjeblik der som her gives ganske specielle miljøbevillinger på et tidspunkt og på en linje og i en forbindelse, som ikke øger støjen eller miljøgenerne. De, der påstår, at de bliver det, må vel have nogen dokumenta-