

[Margrete Auken]

godt tage en mistillidsdagsorden i sagen, det er jo drastiske skridt at bede os om i stedet for nogle klaringer.

Hvis ikke ministeren vil respektere det, hvordan kan vi så overhovedet få garanti for, at der vil blive respekteret noget som helst i det her forslag? Det bliver dyrt, og det bliver besværligt, og det vil være krav, som, så snart projektet er kørt igennem, får meget sværere ved at skaffe sig ørenlyd, ikke bare på grund af støjen fra banen, men i det hele taget, for der er meget lidt interesse for støjproblemer, når det kommer til stykket.

Hagen Hagensen (KF):

For et års tid siden glædede vi os på Frederiksberg over, at ministeren for offentlige arbejder resolut tog spørgsmålet om Frederiksbergs postale forhold op og løste det ved forhandling på en smidig måde. Tak for det.

På baggrund af det lige nævnte måtte der være forventning om, at ministeren ved forhandling havde fundet frem til en løsning omkring DanLinkprojektet i henseende til de ulemper af miljømæssig og anden karakter, det vil medføre. I den forbindelse taler jeg alene for den by, jeg kommer fra, for borgere, mange borgere, på Frederiksberg.

Modsat alt det, der står i bemærkningerne om Københavns kommune, er det ikke muligt for mig ved nærlæsning at finde ud af, at der står andet om Frederiksberg end det negative, at der i forslaget ikke søges om bemyndigelse til at afholde udgifter til nødvendig støjbeskyttelse på strækningen Ryparken-Valby Laggade. En stor del af strækningen ligger på Frederiksberg, men beboerne er alene henvist til, at støjbeskyttelsesproblemet kommer ind under en puljeordning, når der søges om det i et påtænkt aktstykke.

Det havde være ønskeligt, om støjproblematikken, også rystelsesforholdene, havde været klaret og lagt klart, inden vi var nået så langt, som vi er kommet i dag. Så er det muligt, at dette lovforslag kunne have været undgået.

Jeg har noteret, at ministeren i fremsættelsestalen tilkendegiver, at DSB vil tage det fulde økonomiske ansvar for afbødning af de eventuelle ekstra gener, DanLink vil føre med sig, det være sig med hensyn til støj eller til rystelser. I bemærkningerne er det her-

om anført, at såfremt der sker en stigning i støjpåvirkningen på mindst 1 dB(A) i forhold til det nuværende niveau på mindst 60 dB(A), forpligter DSB sig til at betale afskærmning eller vinduesisolering. Men støj påvirker nu ikke blot indendørs. Der er også altaner og friarealer, hvor man kommer ud for støjgener.

Bestemmelserne herom synes jeg det bør overvejes at indføje i lovteksten, således at det bliver klart og utvetydigt markeret som en forudsætning. Det kan også gøres i udvalgsbetænkningen.

Den strækning, der tales om, er en eksisterende som godsbane anlagt strækning – ord, der er taget fra bemærkningerne – det erkender jeg, men miljøhensyn er af så afgørende betydning, at de undertiden må gå fremfor økonomiske hensyn.

Jeg kan med ministeren glæde mig over – det er igen et citat fra bemærkningerne – at Helsingør vil som også beboerne langs kystbanen få glæde af en miljømæssig aflastning i forbindelse med godstrafikkens omlægning, men min glæde bliver noget mere behersket, når den kommer til at gå ud over mine bybørn i stedet for.

Ministeren understreger DanLinkprojektets betydning for Københavns havn, og heri er jeg enig, men alle mulige hensyn må tages for at sikre mod miljøskader. Jeg har talt på den baggrund, jeg har, kommende fra Frederiksberg, hvor en enig kommunalbestyrelse har udtalt sig imod en række af de forhold, der har med dette forslag at gøre.

Der er et gammelt ord, som er blevet brugt, der hedder »Navigare necesse est, vivere non est necesse« – det er nødvendigt at sejle, men det er ikke nødvendigt at leve. Nu om stunder gælder det vist, at det både er nødvendigt at sejle og at leve, hvad enten vi så skal sejle, om jeg så må sige, på spor eller til søs.

Ikke blot håber jeg, men jeg regner med, at ministeren med den smidighed, han før har lagt for dagen, får klaret denne sag og ført den ind på rette spor. Vi vil gerne på Frederiksberg fortsat kunne sige tak til ministeren.

(Kort bemærkning).

Dohrmann (FP):