

[Svend Erik Hovmand]

området kan undgås. Jeg vil i øvrigt også i den forbindelse pege på bemærkningerne til lovforslaget vedrørende omlægning af Ring II, som i sig selv også betyder en væsentlig forbedring i forhold til miljø og trafikstøj.

Vi vil som sagt gerne se nærmere på disse problemer i udvalget. Vi er positive over for at finde en fornuftig løsning på de problemer, som rejses, og vi er indstillet på en hurtig behandling.

Ole Henriksen (SF):

Jeg tror, man kan sige om fremkomsten af dette forslag, at det skyldes vel, at DSB er blevet fanget på det forkerte ben og ikke har taget det fornødne overblik over, hvilke konsekvenser et sådant projekt havde med hensyn til kommuneplan osv. Jeg vil sige, at i SF er vi endda meget skeptiske over for, at man i den grad øger støjen i de beboelsesområder, som ligger omkring København, og vi kan jo ikke forudse nu, at vi kan flytte selve godsbaneringen.

Men vi må i hvert fald medvirke til her ved lovens gennemførelse, at vi får helt klare garantier for, at støjen, bliver elimineret, og jeg kan også tilslutte mig, at det bliver på en sådan måde, at det er de krav, der er stillet fra Københavns kommune, der er udgangspunktet.

Jeg synes i det hele taget, at man skulle prøve at undersøge mulighederne for at få denne lokalplan, denne procedure, ført igennem, og jeg vil da gerne spørge ministeren, om der ikke er mulighed for at vende tilbage til København og få dette ført igennem fremfor at komme med en lov her, hvor man ligesom bosser sig igennem og på anden måde vil lave en anlægslov, som vi ikke kan have stor tillid til.

Vi har jo også i erindring, at der i den anlægslov, som blev lavet i forbindelse med lufthavnen, var støjgarantier. Man måtte ikke flyve om natten. Men det har embedsmændene senere ændret, så man flyver på bane 12-30. Derfor må vi have sikkerhed for, at de garantier, der ligger i lovforslaget her, også bliver opfyldt, og at det ikke går, som det gik ude i lufthavnen. Det er et forslag, som vi vender tilbage til ved anden lejlighed.

Jeg mener i hvert fald, at vi skal genoptage forhandlingerne med København, og vi skal have garanti for, at denne støj bliver

reduceret. Jeg forstår, at DSB har viljen til at gå så langt som muligt, men jeg kan også forstå, at der er økonomiske problemer forbundet med dette, og vi kan altså ikke acceptere, at alle de midler, der skal bruges derude – og vi synes, det er mange midler – skal tages fra DSBs budget. Vi mener, at også staten må medvirke til at prøve at få dæmpet støjen.

Vi vil under udvalgsarbejdet også kigge på problemerne med transport af farligt gods, alle disse giftraster, og få en oversigt over, hvad det indebærer. Jeg kan sige, at principielt er SF tilhænger af, at transporten foregår på skinner fremfor på veje, og vi er ikke tilhængere af, at det er disse store trailere, som er endnu farligere at køre med, og som støjer lige så meget, der skal køre gennem Københavns frihavn og gennem de københavnske gader; det er lige så uacceptabelt for SF. Derfor vender vi os imod, at man også skal have en trailerhavn ude i frihavnen med al den biltrafik, det medfører. Vi vil også tilslutte os, at vi kommer ud at kigge på problemerne ved at tage en tur rundt på godsbaneringen og også besøge en række lejligheder for at konstatere, hvor meget folk egentlig bliver plaget af dette her, og så vil vi selvfølgelig prøve i udvalget at få de nødvendige garantier for, at støjdæmpningen bliver gennemført.

Ministeren for offentlige arbejder (Arne Melchior):

Når jeg har bedt om ordet her, er det, fordi hr. Ole Henriksen bragte spørgsmålet om støj omkring Københavns lufthavn ind i billedet. Det står ham selvfølgelig helt frit for at gøre det, men der faldt den bemærkning, at »embedsmændene«, som det blev sagt, havde ændret omstændighederne, og dér skylder jeg embedsmændene og også folketinget at sige, at det ikke er tilfældet. Der er ikke ændret noget, som ikke har været behandlet og godkendt af miljøministeren og trafikministeren og i øvrigt rent juridisk været til behandling i justitsministeriet. Jeg synes ikke, at man sådan skal slynge om sig med anklager mod embedsmændene for at knægte den politiske magt. Det har de hverken lyst til eller mulighed for.

Formanden: