

[Hans Hækkerup]

fra USAs udenrigsminister, George Schultz, i januar 1985.

Svar (30/1 86):

Udenrigsministeren (Ellemann-Jensen):

I overenskomsten om Den interamerikanske Udviklingsbank (IDB) fastslås det, at afgørelser om lån alene skal træffes på grundlag af økonomiske overvejelser. Regeringen lægger vægt på, at IDB og de øvrige regionale udviklingsbanker holdes fri af politiske hensyn, og at de gældende procedure-regler overholdes.

Jeg har tidligere over for folketinget haft lejlighed til at redegøre for denne principielle holdning, der selvsagt også er blevet fremført af Danmarks repræsentanter i bl.a. Den interamerikanske Udviklingsbanks bestyrelse og repræsentantskab. Også fremover vil vi fra dansk side arbejde aktivt for denne linie.

Nicaraguas ansøgning om et lån på 58 mill. dollars drejer sig om et kreditprogram for små og mellemstore uafhængige landbrugere og landbrugere, der er organiseret i kooperativer.

En drøftelse af projektet skulle have fundet sted på et møde i Den interamerikanske Udviklingsbank den 15. januar 1986. Efter nicaraguansk ønske blev drøftelsen udsat først til den 22. januar og senere til den 5. marts 1986. På dette møde forventes Nicaragua at ville uddybe projektets økonomiske og udviklingsmæssige aspekter.

Regeringen har en positiv forhåndsindstilling til låneansøgningen og håber, at der snart efter dette møde vil være grundlag for at træffe en beslutning om at bevilge lånet til Nicaragua.

Spm. nr. S 589

Til *ministeren for kulturelle anliggender* (23/1 86) af:

Jytte Hilden (S):

»Vil ministeren oplyse, om der vil være mulighed for at etablere et moderne søfarts- og færgemuseum på færgen »Sjælland«, f.eks. i Kalundborg? I den forbindelse ønskes tillige et overslag over udgifterne ved et sådant kulturelt initiativ.«

Begrundelse

Danmark er et land med mange øer, søer, bæltter og derfor færger. De har i århundreder præget landskab og hav, og der kan derfor være god grund til at lave et levende museum for den del af vor kultur. Færgen »Sjælland« har i året 1985 fungeret som tumleplads for Ungdomsredaktionen, men ungdomsåret er slut, så noget skal der ske med dette gode danske skib.

Kalundborg by har over for ministeren for offentlige arbejder udtrykt ønske om et søfartsmuseum, så det forekommer spørgeren oplagt at lægge skibet til kaj dér. Et samarbejde mellem DSB, Kalundborg by og kulturministeriet kunne skaffe penge til anlæg og drift, måske med bidrag fra lokale virksomheder, hvoraf der ligger indtil flere store i Kalundborg. Kalundborg har med kirkens fem tårne og Asnæsværkets kraner netop både fortid og fremtid i sig.

Svar (30/1 86):

Ministeren for kulturelle anliggender (Mimi Stilling Jakobsen):

De muligheder, som kulturministeriet har for at medvirke til støtte af museumsvirksomhed, er fastlagt i museumsloven.

Denne lov bygger på et hjælp-til-selv-hjælp-princip. Initiativ til etablering af et nyt museum må derfor tages lokalt, ligesom det økonomiske grundlag for en forsvarlig museums-mæssig standard og den bygningsmæssige ramme i forbindelse med et nyt museums-initiativ må sikres gennem tilskud fra stedlig – typisk kommunal – side.

I overvejelserne af, om et nyt museum kan godkendes som berettiget til statstilskud efter museumsloven, vil – ud over kravet om et sikret driftsniveau og en rimelig museums-mæssig standard – indgå en vurdering af, om museets samling og den dertil hørende virksomhed udfylder en funktion, der ikke allerede i forvejen varetages af andre museer.

Denne sagkyndige vurdering er henlagt til statens museumsnavn.

Kulturministeriet har således ikke mulighed for at gå ind i en sag som denne på det foreliggende grundlag, ligesom det ikke er muligt for ministeriet at anslå udgifterne i forbindelse med den foreslåede plan.

Det kan dog oplyses, at der tidligere på initiativ af en særlig bevaringsforening blev gjort forsøg på at bevare en anden Store-