

[Arbejdsministeren]

Forslaget har været forelagt arbejdsmarkedets parter, som ikke har haft bemærkninger.

Med disse ord skal jeg anbefale lovforslaget til tingets velvillige behandling.

Udenrigsministeren (Ellemann-Jensen):

Jeg har herved den ære for det høje ting at fremsætte:

Forslag til lov om forbud mod indførsel af kul fra Den sydafrikanske Republik.

(Lovforslag nr. L 160).

Lovforslaget, som er udarbejdet i nøje overensstemmelse med folketingsbeslutning af 13. december 1985 om yderligere skærpeelse af sanktionerne mod Sydafrika, forbyder med virkning fra lovens ikrafttræden al import af kul med oprindelse i Den sydafrikanske Republik. Som et af resultaterne af, at lovforslaget nøje følger ordlyden af folketingsbeslutningen, får ifølge lovforslaget alene elselskaberne adgang til over en 6 måneders periode fra lovens ikrafttræden at afvikle deres import.

Idet jeg i øvrigt henviser til de bemærkninger, der ledsager forslaget, skal jeg anbefale dette til det høje tings velvillige behandling.

Ministeren for offentlige arbejder (Arne Melchior):

Jeg skal hermed tillade mig at fremsætte:

Forslag til lov om etablering af en færgefart til overførsel af gods mellem Københavns frihavn og Helsingborg.

(Lovforslag nr. L 161).

Forslaget giver ministeren for offentlige arbejder bemyndigelse til straks at iværksætte de anlægsarbejder i Københavns frihavn, som er nødvendige til en effektivisering af overførslen af jernbanegods over Øresund.

Etableringen af en jernbanegodsfærgerute mellem Københavns frihavn og Helsingborg er et led i den såkaldte DanLink, hvorom der den 5. april 1984 er indgået aftale mellem de svenske, de vesttyske og de danske statsbaner.

Aftalen, som fra dansk side er indgået under forbehold af folketingets godkendelse af DSBs andel af investeringerne, tager sigte på en markant såvel kapacitetsmæssig som kvalitetsmæssig forbedring af de eksisterende forhold for jernbanegodstrafikken mellem

den skandinaviske halvø og kontinentet og mellem Danmark og kontinentet, henholdsvis den skandinaviske halvø. Hvad angår de forventede transportmæssige konsekvenser af etableringen af DanLink, henviser jeg til forslagens almindelige bemærkninger.

Aftalen mellem de tre jernbanevirksomheder forudsætter ikke på dansk side tilkomsten af egentlige nyanlæg. Overalt benyttes eksisterende ved lov etablerede jernbanestrækninger, ligesom der i frihavnen alene er tale om en ombygning af DSBs eksisterende færgelejer, som hidtil har været benyttet af ruten Københavns frihavn-Malmø.

Efter at have foretaget en teknisk afklaring af anlæggene i frihavnen tog DSB i efteråret 1984 kontakt med Københavns kommune med henblik på at opnå accept af en igangsættelse af anlægsarbejderne, således at den nye rute kunne sættes i drift den 1. juni 1986 som aftalt med de svenske og de vesttyske baner.

Københavns kommune ønskede færgelejeombygningen behandlet i en lokalplan, og for at få igangsat arbejdet hermed snarest muligt anmodede DSB kommunen om at tilvejebringe en sådan. Dette skete, og et forslag blev vedtaget ved 1. behandling i borgerrepræsentationen den 27. juni 1985 og sendt til offentlig høring den 30. juli 1985. På høringsfristens udløbsdato den 31. oktober 1985 vedtog borgerrepræsentationen at forlænge offentlighedsperioden med to måneder, idet den fandt, at informationen af borgerne havde været utilstrækkelig.

Igennem hele perioden har der været ført forhandlinger mellem kommunen og DSB om de vilkår, hvorunder forbindelsen kunne etableres.

Kommunen har under disse forhandlinger peget på, at det øgede antal togpassager af Vordingborggade og Århusgade, som indgår i Ringvej II, kunne medføre trafikale problemer. Der er opnået enighed om at begrænse disse togpassager meget stærkt i morgen- og eftermiddagsmyldretiden, ligesom der er enighed om, at DSB dækker meromkostningerne ved en niveaufri skæring mellem jernbanen og Gittervej, såfremt Ring II af kommunen efter 1992 besluttet forlagt hertil.

Kommunen har endvidere ønsket adgang til ensidigt at kunne forlange ruten nedlagt efter en 5-årig periode. Dette er uacceptabelt for staten under hensyn til investeringerne på