

## [Ministeren for offentlige arbejder]

gere sigt at kunne disponere på den mest hensigtsmæssige måde alle forhold taget i betragtning.

Jeg har over for folketingets udvalg om offentlige arbejder og finansudvalget nærmere redegjort for begrundelsen for at gå ind i forsøgsordningen. Her skal jeg kun kort sige, at ledig, egnet kapacitet på markedet bør udnyttes, før nyt materiel bygges. For en charterordning taler også, at staten herved lettere kan råde over tidssvarende materiel.

Om bygning af en ny færge til Samsøoverfarten kan jeg oplyse, at DSB på nuværende tidspunkt ikke har aktuelle planer herom. Den nuværende færge har gennemgået et klasseeftersyn i 1984. Næste klasseeftersyn finder først sted i 1988-89, og inden da skal der tages stilling til, om færgen skal udskiftes med en mere tidssvarende færge.

**Spm. nr. S 541**

Til *arbejdsministeren* (15/1 86) af:

**Helge Sander (V):**

»Hvornår vil ministeren fordele de penge, ministeren har fået til løsning af flaskehalsproblemer på arbejdsmarkedet, således at der bl.a. kan blive uddannet flere syersker i Herning-Ikast-området?«

**Begrundelse**

Regeringen har i finansåret 1986 fået afsat 125 mill. kr. som et ekstrabeløb på finansloven beregnet til løsning af flaskehalsproblemer på arbejdsmarkedet, navnlig beregnet til områder, hvor der på én gang er mangel på kvalificeret arbejdskraft og på uddannelseskapacitet. Den 11. januar 1986 har statsministeren til Jyllands-Posten udtalt, at han specielt vil have opmærksomheden henledt på problemerne i Herning-Ikast-området, når der skal bevilges penge til erhvervsuddannelser.

På grund af det økonomiske opsving vokser tekstil- og konfektionsindustrierne i Herning-Ikast-området stadig, og mangelen på syersker tiltager. Derfor er utålmodigheden i området også voksende for at få bevilget midler til flere uddannelsespladser.

*Svar* (24/1 86):

**Arbejdsministeren** (Grethe Fenger Møller):

Uddannelseskapaciteten for syersker i Herningområdet er i de senere år blevet kraftigt udvidet, fra 1983 til 1985 med mere end 50 pct. Denne kapacitet vil indtil videre blive opretholdt.

Uddannelsesrådet for specialarbejdere under arbejdsministeriet besluttede den 16. januar 1986, at den i august 1985 etablerede ekstra sylinje på specialarbejderskolen i Herning ville blive opretholdt frem til sommerferien d.å., hvor det herefter pålægges skolen og brancheudvalget at tage situationen op til fornyet og nøje vurdering.

I forbindelse med den normale budgetprocedure inden for specialarbejderområdet har brancheudvalget for beklædning og tekstil udtalt en forventning om uændret beskæftigelse og uændret kursusbehov på landsplan i 1986 i forhold til 1985.

Med henblik på en mere præcis kortlægning af flaskehalsproblemernes omfang og udarbejdelse af konkrete forslag til imødegåelse af disse problemer nedsatte regeringen i slutningen af september måned 1985 et ministerudvalg og et hurtigtarbejdende parallelt embedsmandsudvalg.

Som led i dette arbejde vil der blive taget stilling til den nærmere fordeling af de 125 mill. kr., der skal anvendes med henblik på at sikre en så hurtig og fleksibel omstilling som muligt på arbejdsmarkedet og for at hindre en længerevarende tilstand med arbejdskraftmangel i bestemte erhverv.

Jeg kan i øvrigt henvise til besvarelsen af spørgsmål nr. S 535 af 15. januar 1986 fra Jette Thomsen (KF).

**Spm. nr. S 542**

Til *ministeren for skatter og afgifter* (15/1 86) af:

**Svend Åge Petersen (KF):**

»Finder ministeren, at det er rimeligt, at en medarbejder i en kommunal skatteforvaltning i dagspressen opfordrer medarbejdere i de kommunale forvaltninger til at medvirke til skattetænkning ved forslag om, at de ansatte skal købe rådhusenes inventar og så igen udleje dette inventar til kommunen?«

**Begrundelse**

Det bekymrer spørgeren meget, at en ansat i en kommunal skatteforvaltning, der må for-