

### Stillinger (SF):

Uddannelsen af piloter til den civile lufttrafik har stort set været foretaget af forsvarret. De få civilt uddannede erhvervspiloter har måttet investere ca. en kvart million kroner for at opnå deres D-certifikat, som giver dem ret til at flyve som luftkaptajner i den civile luftfart, og dette forhold er helt klart og har helt klart været urimeligt. Ikke så meget for de velhavende unge mænd, som har råd til denne investering, men mere urimeligt af hensyn til de mange unge mennesker, som ikke har haft råd til at tage denne uddannelse. Derfor har uddannelsen af de civile luftfartsselskabers piloter stort set været betalt af de danske skatteydere.

Det at uddanne en militær kampflypilot er en særdeles bekostelig affære. Det er en udgift for samfundet i millionklassen, som vi har hørt, og det for hver enkelt pilot.

Hidtil har de civile flyselskaber altså rekrutteret langt størstedelen af deres piloter fra forsvarret, men dette nye lovforslag åbner nu en mulighed for at uddanne civile erhvervspiloter, og det finder SF er en god idé af flere grunde.

For det første finder vi, at det er særdeles udmærket, at så meget som muligt af den militære islat fjernes fra pilotuddannelsen. For det andet finder vi det glimrende, at de civile flyselskaber er med til at finansiere uddannelsen af de piloter, som de selv bruger. Og for det tredje finder vi det betryggende, at ansvaret for uddannelsen ligger hos skolen for luftfartsuddannelserne og ikke hos hverken de civile flyselskaber eller hos forsvarret. Det regner vi med betyder en ensartet uddannelse af en høj kvalitet, høj standard, og vi er ikke umiddelbart angst for, at det kan blive andenrangspiloter, ligesom socialdemokraterne er det. Det er i hvert tilfælde billigere, end det er i dag, og det synes vi også for det fjerde er en god ting.

Så ville jeg godt spørge undervisningsministeren, om det er rigtigt, som man har læst i avisen – om han kan af- eller bekræfte det – at man er ved at lave en aftale med SAS om, at SAS ikke ansætter forsvarspiloter fremover, hvis dette lovforslag kommer igennem. For hvis man gør det, er det jo ikke særlig heldigt, fordi piloterne så bare ville rejse til udlandet og dermed altså tømme Danmark for forsvarspiloter.

Den eneste betænkelighed, vi har ved selve forslaget, er, at lovforslagets § 2 nævner, at den elementære del af uddannelsen er placeret hos forsvarrets flyskole. Vi ser egentlig gerne, at den bliver placeret på en civil flyveplads, ikke blot fordi Avnø, hvor den elementære uddannelse skal foregå, ikke er velegnet som uddannelsescenter, men også fordi det, som man i luftfartskredse kalder »det civile flymiljø«, overhovedet ikke findes på en militær græsplæne ved Avnø.

Men alligevel hilser SF lovforslaget med tilfredshed, og vi kan umiddelbart støtte de intentioner, der ligger bagved.

### Estrup (RV):

Det er jo ikke nogen helt almindelig videregående uddannelse, vi har med at gøre her, og i det lys skal man også se det radikale venstres holdning til lovforslaget. Det er vel sjældent, at vi har en uddannelse, der skal have så lille et optag og har så få aftagere og samtidig er så dyr pr. næse.

Jeg synes, at det er en fornuftig ting, at man nu øger udbuddet af erhvervspiloter, og i den forbindelse må man nok sige, at det kan også være rimeligt, at man fraviger et ellers normalt ønske om, at videregående uddannelser faktisk er finansieret af det offentlige. Her gør der sig ganske specielle forhold gældende.

Vi er lidt i tvivl om i det radikale venstre, hvad prognosegrundlaget for denne uddannelse egentlig er. Vi har godt set, hvad optagelsestallet er anslået til, men vi har ikke fået ret meget materiale til at vurdere, om det nu er nødvendigt at få denne uddannelse igennem med så kort varsel, som der her er tale om. Det vil vi gerne have undersøgt i udvalgsarbejdet. Og selv om jeg ser, at ministeren altså ønsker, at loven skal træde i kraft allerede pr. 1. april 1986, så synes jeg, vi bør se, hvad det egentlig er, vi sætter i søen her, og prøve på at få et overblik over, om det nu er nødvendigt.

For os er det helt afgørende, at man – hvis man går ind i dette forslag – får bygget en uddannelse op, der har en tilfredsstillende kvalitet. Derfor vil vi også godt vurdere, om der nu virkelig skal afskæres så klart fra rekrutteringen fra forsvarret. Man kunne jo sige, at det var næsten umenneskeligt at afskære piloter i forsvarret fra at komme ud i en