

[Erling Olsen]

civil pilotuddannelse kommet op igen og tanken om at lade den finansiere ved bidrag fra luftfartsselskaberne.

Vi vil godt kigge fordomsfrit på dette i udvalget, men vi er ikke sikre på, at lovforslaget i den foreliggende form er den helt rigtige løsning. Vi er bange for, at man med det, der er lagt op til, kommer til at lave en andenrangsuddannelse, og at man på denne måde vil se, at luftfartsselskaberne alligevel vil foretrække de militært uddannede piloter. Vi tror, at man har grund til at se denne model i forbindelse med en række andre modeller under udvalgsarbejdet.

Det var, hvad jeg skulle sige på mit partis vegne og på mit partis ordførers vegne, idet hr. J. K. Hansen, der er ordfører på denne sag, desværre ikke har mulighed for at være til stede i dag.

Per Stig Møller (KF):

Jeg vil godt starte med at sige til hr. Erling Olsen, at lovforslaget jo netop bygger på at skulle sikre, at man ikke får en andenrangsuddannelse ud af det. Det skal vi naturligvis alle sammen være bekymrede for, for så hjælper det ikke ret meget; så trækker man det samme sted fra.

Men jeg ser netop, at det foreslåede navn, hvor flyselskaberne får en væsentlig indflydelse, kommer til at sikre en uddannelse, som gør, at man ikke skulle få behov for at hente det militære personel over. For som hr. Erling Olsen meget rigtigt påpegede, er det jo meningsløst at have en uddannelse, der er ti gange dyrere end nødvendigt.

Derfor finder vi, at undervisningsministerens forslag er et konstruktivt forslag. Det løser problemer i forhold til forsvaret, som ikke kan leve med den pilotflugt til de civile flyselskaber, som finder sted, og det løser problemer for flyselskaberne, som hidtil har hentet personale på en uhensigtsmæssig måde.

Det er godtgjort, at der vil ske en 4 pct.s udskiftning af piloterne årligt i de civile selskaber, og skal disse hentes fra militæret, vil vi ikke være i stand til at sikre vort luftforsvar.

Det er ligeledes godtgjort, at samfundet som sådant som nævnt bruger for mange penge ved at uddanne civile piloter på denne facon. Der er ikke nogen grund til denne

samfundsmæssige ødselhed, blot fordi vi ikke har skabt en speciel uddannelse for disse erhvervspiloter. Da forsvaret ligger inde med viden og faciliteter til brug for den praktiske uddannelse, er det rigtigt som foreslået at inddrage forsvaret i arbejdet med den nye skole for luftfartsuddannelser, ligesom det er rigtigt, at denne kan indgå aftaler med en eller flere eksisterende flyveskoler, mens den selv tager sig af den teoretiske uddannelse.

Jeg finder også, at ministeren har haft en heldig hånd ved at oprette et navn og henlægge uddannelsen til undervisningsministeriet, hvorunder også de øvrige erhvervsuddannelser hører, og jeg tror, at flyselskaberne må have stor interesse i den nævnskombination, og netop på grund af den finder jeg egentlig også, at den specielle finansiering, som er foreslået, er rimelig.

Vi regner med, at dette forslag vil være en betydelig fordel for den civile luftfart, samtidig med at det sikrer flyvevåbnets kapacitet i fremtiden, og vi skal i det konservative folkeparti anbefale det til vedtagelse og love ministeren den hurtige udvalgsbehandling, som han anmoder om.

Tørnæs (V):

Den omstændighed, at den civile lufttrafik har været ude i en sådan udvikling, at der er opstået et stort behov for piloter, er der jo i sig selv ikke noget galt i. Problemet er blot, at de piloter, der er behov for, i stor udstrækning og næsten udelukkende har kunnet rekvireres fra militæret. Når man samtidig ser på, at en militær pilotuddannelse koster ca. 10 gange så meget, som uddannelsen af en civil pilot vil koste, er der jo klare og indlysende argumenter for, at der etableres en egentlig uddannelse af erhvervspiloter.

Vi mener også, at den måde, lovforslaget er bygget op på, med at der nedsættes et navn, hvor de koncessionerede luftfartsselskaber er repræsenteret, er en rigtig måde at sikre, at der bliver ført tilsyn med denne uddannelse. Vi finder også, at den måde, hvorpå man dækker omkostningerne i forbindelse med denne uddannelsesform, er rigtig. Vi mener, at det vil være til gavn for hele den civile luftfart, at man hermed får en uddannelse af de piloter, der måtte være behov for.

Vi kan således fra venstres side give fuld tilslutning til lovforslaget.