

[Søgaard]

Jeg kan for socialdemokratiets vedkommende give tilslutning hertil, og vi har ingen ønsker om udvalgsbehandling.

**Ikast (KF):**

Jeg vil gerne takke for dette lovforslag. Det er første gang, vi har et sådant eksempel i denne lovgivningspakke, men jeg synes også, det skal præciseres her i dag, at det er helt rigtigt, at det kommer, således at der bliver overensstemmelse mellem dette hus' afgørelser og de lokale, og således at vi her ser, at en kommune virkelig stadig væk har ret til at bestemme over sit område.

Jeg takker ministeren for den hjælp, vi har fået ved dette lovforslag, så man kan følge folketingets ønsker om, at det bliver flyttet, således at forslag nr. 1, der indebar ekspropriation, falder bort. Vi støtter det flertal, der har været til ministerens forslag nr. 2, som vil give en større trafikikkerhed.

Det er ikke nødvendigt for os at få sagen tilbage i udvalget.

**Svend Erik Hovmand (V):**

Jeg synes, dette lovforslag er et godt eksempel på, hvor værdifuldt nærdemokratiet er. Det er et godt eksempel på folkestyret, når det er bedst, at det nytter at påvirke den politiske beslutningsproces på det rigtige tidspunkt, for det var jo det, der skete i denne sag. Skrivebordsteoretikerne – og det være ikke sagt negativt – havde lagt en plan. Folketingspolitikkerne havde sagt: det ser fornuftigt ud. Men da den så kom igennem den lokale diskussion, fandt man ud af, at det måske kunne laves på en anden måde, som ikke var væsentlig dyrere, men som tog mere hensyn til nogle trafikikkerhedsmæssige problemer, end tilfældet var i den oprindelige løsning.

Det diskuterede man og forelagde i udvalget. Udvalget sagde: det synspunkt er rigtigt. Vi går til ministeren og beder ministeren om at lade det synspunkt indgå i sine videre overvejelser, hvorefter ministeren fremsætter dette lovforslag.

Det er ikke noget, der sker hver dag, at ministeren omgør en kommissionsbeslutning, som tilfældet er her, og det er klart, at det med det regelsæt, vi har på dette område, også er en vej, som man skal være meget forsigtig med at betræde. Det bør, som ministe-

ren fremhæver det i sin fremsættelsestale, være undtagelsen. Men når der er stærke lokale argumenter, som er relevante, som tilfældet er i denne sag, bør de også efterkommes, i det omfang det kan ske på en rimelig og hensigtsmæssig måde, hvad der er tilfældet i denne sag.

Vi ser hen til, at sagen får en rimelig og hurtig behandling i udvalget. Vi har den opfattelse, at der her er tale om et trafikikkerhedsmæssigt fremskridt, og at det er et fremskridt, der ikke økonomisk set er af en sådan størrelsesorden, at det i sig selv er afskrækkende.

Jeg har bemærket, at ministeren har lagt op til, at spørgsmålet om økonomi skal drøftes med kommunen, som har stillet sig forstående over for at yde et bidrag til løsning af den opgave, som den lægger så megen vægt på, og jeg synes, det er positivt, at der her er lagt op til et samarbejde de to instanser imellem.

**Ole Henriksen (SF):**

SF kan tilslutte sig lovforslaget, og vi er tilfredse med, at man herigennem imødekommer de lokale ønsker om linjeføringen. Vi ønsker heller ikke forslaget til udvalgsbehandling, eller i hvert fald ønsker vi det meget hurtigt igennem. Vi har, da vi rejste sagen, været betænkelige ved, at det skulle tage meget lang tid at få lavet ekspropriationsforretningen om, således at man forsinkede denne meget nødvendige sammenlægning af færgefarten på Store Bælt.

**Bilgrav-Nielsen (RV):**

Jeg var lidt forundret over det indlæg, der var her fra venstres side for lidt siden, og som nærmest roste den fremgangsmåde, der er blevet anvendt i denne sag. Man vendte dog tilbage til den anmærkning, ministeren gør til fremgangsmåden, hvor det jo klart fremgår af ministerens fremsættelsestale, at det bør være en undtagelse, at folketinget omstøder en afgørelse, som vi i forvejen ved anden lov har henlagt til ekspropriationskommissionen. Det er jeg fuldt tilfreds med at ministeren gør opmærksom på. Det var præcis det, der var min hovedindvending i udvalget om offentlige arbejder imod at ændre den afgørelse, som ekspropriationskommissionen havde foretaget.