

[Ministeren for offentlige arbejder]

råde var jo netop at føre mest muligt af trafikken ud på motorveje, fordi vi ved, at uheldsrisikoen dér er relativt mindst.

Fru Elisabeth Bruun Olesen siger, at både planerne om fast forbindelse og motorvejsplanerne er af negativ virkning for den kollektive trafik. Jeg er aldeles uenig med fru Elisabeth Bruun Olesen heri. For det første foregår der masser af kollektiv trafik på veje, altså på gummihjul. For det andet er det klart, at en fast forbindelse over Store Bælt vil indvinde væsentligt mere end end 1 time for togpassagerer – og gods selvfølgelig – over Store Bælt

Det, regeringen gerne vil, er at give befolkningen, herunder også virksomhederne, valgfrihed mellem et antal gode trafikmuligheder, således at man kan indrette sig efter tidspunkt, vejrlig, mængde, destinationer og andre omstændigheder, snart på den ene måde, snart på den anden måde. Der er sandelig ikke fra regeringens side noget angreb på den kollektive trafik i forslag af den art, som vi behandler her.

Fru Inger Stilling Pedersen sagde videre, at hun gerne ser fuld udbygning af den nordjyske motorvej. Det ser jeg også gerne, dog med hensyntagen dels til prioriteringen, som jeg nævnte at hr. Bilgrav-Nielsen havde påpeget nødvendigheden af, dels til de faktiske omstændigheder, altså trafikalt og sådan noget, som folketinget også må skele til.

Hr. Bilgrav-Nielsen kom med en sidebemærkning om en nordjysk fraktion. Jeg har godt nok i en avis læst om en sådan, men mener ellers at have så mange år på bagen herinde, at jeg kan sige, at vi vist ikke har særlige traditioner for fraktionsdannelser – det skulle da være inden for enkelte partier – geografisk eller på anden måde i form af pressionsgrupper. Den omstændighed, at nogle folketingsmedlemmer – jeg tror 9 i tal – har holdt et møde, er vel ikke ensbetydende med, at der dermed er dannet en fraktion. Men jeg kan da tilsige også disse medlemmer af tinget, der altså her har samme interesse, som jeg har, og som ingen tidligere trafikministre – tilstedeværende eller ikke tilstedeværende – har haft mere brændende end jeg, at enhver ny oplysning vil jeg lytte til med allerstørste opmærksomhed, ethvert nyt tal, ethvert nyt argument, for som før sagt er der intet, jeg hellere vil end at udbygge vore veje,

så de er både fremkommelige og først og fremmest sikre.

(Kort bemærkning).

Elisabeth Bruun Olesen (VS):

Jeg skal blot minde ministeren om, at jeg faktisk ikke udtalte mig om en fast forbindelse over Store Bælt. Jeg nævnte udtrykkeligt, at en bro i ekstrem grad ville favorisere privatbilismen. Men hvis man byggede en tunnel, hvor der kun kan komme en jernbane igennem, kan det selvfølgelig ikke siges at favorisere privatbilismen. Men jeg talte altså ikke om en fast forbindelse.

Både ministeren og fru Inger Stilling Pedersen har fortalt om, hvor sikkerhedsmæssigt gode, trafikvenlige, forsvarlige og alt mellem himmel og jord motorveje er. Det, jeg påpegede, var, at det mest trafikvenlige og sikkerhedsmæssigt forsvarlige er at få det tunge og farlige gods op på skinner.

(Kort bemærkning).

Ole Henriksen (SF):

Jeg vil gerne gøre ministeren opmærksom på, at mit parti og jeg ikke er modstandere af at bygge gode og trafiksikre veje, ej heller motorveje, så det er altså ikke kun cykelstier og stier, vi taler om; det gør vi også, og dem er vi også tilhængere af. Min argumentation gik faktisk ud på, at man nu bygger en parallel motorvej i 10 kilometers længde et par kilometer fra en eksisterende vej, nemlig nr. 431, som går nordpå. Efter vores opfattelse kunne man udbygge den eksisterende 341 til motorvej og lave en tilslutning i ca. 10 kilometers afstand nede fra Fredericiaområdet. Det var det, jeg hævdede. Det er nemlig et spørgsmål om, at vi ikke tilklitrer naturen, og at vi ikke går ind i hele ådalsområdet, hvad dette motorvejsprojekt går ud på. Vi er altså tilhængere af sikre veje, også gerne motorvej nordpå, men der skal også være lidt fornuft i tingene, når man anlægger motorveje.

Ministeren for offentlige arbejder (Arne Melchior):

Jeg takker hr. Ole Henriksen for bemærkningerne om, at han ikke er modstander af brede og gode veje.