

[Ministeren for offentlige arbejder]

kan fornemmes forskelligartet stillingtagen til, da at gøre det hensigtsmæssigt for udvalget og for folketinget ved eventuelt at dele forslagene.

Hr. Lerke nævnte strækningen Randers-Handest, og jeg har den glæde at kunne oplyse, at lovforslaget om den strækning er lige i hælene på dette her. Men der er altså, som hr. Bilgrav-Nielsen var inde på, en vis prioritering også i arbejdsgangen, i forhandlingerne med de lokale myndigheder, og så er der selvfølgelig en pengemæssig prioritering. Jeg takker hr. Bilgrav-Nielsen for at have fremhævet, at der jo må prioriteres. Jeg synes, det er en meget vigtig bemærkning, fordi såvel regering og fagminister som folketingets partier jo meget hellere ville indkøbe det hele hurtigst muligt, men altså har visse rammer, vi nødvendigvis må overholde. Derfor er det helt rigtigt, at man netop må afveje ønskerne over for hinanden eller prioritere, som det hedder på nudansk, og jeg er selvfølgelig til enhver tid mere end villig til i udvalget eller andetsteds at drøfte, om der er noget, der trænger til at rettes op i denne sammenhæng. Men jeg vil benytte lejligheden til at sige, at lovforslaget om Randers-Handest ikke bare kommer i næste samling, men kommer tidligt i næste samling.

Jeg vil hermed give folketinget tilsagn om, at disse årligt tilbagevendende love om visse hovedlandevejsstrækninger ikke vil komme lige umiddelbart før fristens afslutning den 1. februar, men vil være forberedt til samlingerens begyndelse.

Både hr. Lerke og hr. Ikast var inde på – og det blev støttet af senere ordførere – at udvalget skulle se stederne, især det sydligere område; hr. Lerke nævnte Børup-Herslev. Det er klart, at jeg er til rådighed for at arrangere en sådan tur, lige så snart det måtte passe udvalget, og håber, at jeg kan gøre dette i sædvanlig god forståelse med udvalgets formand.

Må jeg om de lokale ønsker for den sydlige strækning nævne, at Fredericia kommune, som er omtalt her, godt nok har haft sine betænkeligheder, men dog har sluttet med at udtale, at man – sådan som naturfredningsmyndigheder og andre involverede – som teknikken stiller sig, accepterer den linjeføring, der nu er lagt til grund. Men det kan vi netop tale med de lokale om.

Både hr. Ikast og hr. Heiselberg konstaterede – og det frydede mig at høre dem sige det – at der nu er god gang i det resterende motorvejsbyggeri, som jo altså særlig tager sigte på strækningen fra Lillebæltsbroen og helt til tops. Jeg takker, fordi begge ordførerne understregede dette.

Hr. Heiselberg nævnte omfartsvejen ved Thisted; den kræver ingen lovgivning. Jeg kan fortælle hr. Heiselberg, at jeg har været endog overordentlig large over for lokale ønsker fra Thisted byråd. Jeg er til enhver tid rede til at overlade hr. Heiselberg både korrespondance og notater om denne sag. Jeg er også selv utålmodig efter at komme i gang, og der er ingen smålighed og ingen smalle spor hos mig i denne sag i hvert fald; det kan jeg forsikre. Jeg vil meget gerne ved lejlighed invitere hr. Heiselberg til at se nærmere på det, da det helt naturligt må have hans og tingets interesse.

Hr. Ole Henriksen kan jo ikke lide veje – jo, han kan måske nok lide veje, men der skal helst være cykelstier og sådan noget, og dem kan jeg for øvrigt også godt lide – men når det gælder motorveje, brugte hr. Ole Henriksen udtrykket »tilplastre« med motorveje, da vi i maj måned i fjor diskuterede Handest-Årestrup-strækningen. I dag var der en variant af udtrykket; nu hed det at »klistre« motorveje op. Jeg kan forsikre hr. Ole Henriksen, at de vejstrækninger hverken i udformning eller i linjeføring er lagt ved tilfældige streger på kortet, som det måtte passe en eller anden ingeniør i vejdirektoratet, men at der først og fremmest tages alle lokale hensyn, kontakter og godkendelser i brug. Der tages desuden først og fremmest sikkerhedsmæssige hensyn, tekniske hensyn og miljøbeskyttelseshensyn; også dette lovforslag er altså et resultat af et meget nødvendigt og meget grundigt forarbejde.

Fru Elisabeth Bruun Olesen kan formodentlig heller ikke rigtig lide de brede, trafiksikre veje; det fremgår også af det resultat, der kom ud af afstemningen i forrige samling om farten på motorveje, at der er nogle, der ikke er helt opmærksomme på, hvor trafikikkert og altså menneskevenligt det er at få mest muligt af trafikken ud på motorveje, som fru Inger Stilling Pedersen var inde på det. Hensigten med regeringens forslag – det er ganske vist justitsministerens gebet, men jeg har nok lov til at sige det – på dette om-