

[Inger Stilling Pedersen]

som vil slappe lidt af, at man kan bruge disse veje.

Jeg synes, det er et fornuftigt forslag om området nede omkring Fredericia, men når det gælder de nordlige områder, hører jeg også til dem, der gerne så, at man fik motorvejen ført helt igennem fra Randers og opefter. Men jeg ved godt, at det er et spørgsmål om prioritering, om penge, og da jeg kender strækningen ret godt, må jeg sige, at jeg finder det meget væsentligt, at man løser problemerne omkring Hobro; her er virkelig store problemer. Men der er et andet problem: omkring Råsted sker der tit mange ulykker. Man bør nok se lidt nærmere på, og denne strækning ikke på en eller anden måde skal opprioriteres. I det hele taget gælder det jo om at se, hvor det er, ulykkerne sker, og hvad kan vi gøre for at undgå dem.

Om vi skal have motorvej hele vejen? Ja, selvfølgelig burde vi det, men hvis vi ikke har pengene, bliver vi altså nødt til at prioritere og så måske starte med en motortrafikvej.

Jeg vil også godt lige minde om, at vi jo er flere partier, der har sagt, at inden Storebæltsbroen er færdig, skal motorvejsnettet også være udbygget, så disse veje kommer i orden. Vi mener ikke, man skal lave det, før man begynder på det andet.

Også det nordlige område, nord for Ålborg og opefter, bør man se på. Jeg tror på – og det tror kristeligt folkeparti på – at det er en god ting at investere i motorveje. Vi får pengene igen ved sparede udgifter på anden måde, så vi håber, vi hurtigt kan komme i gang med det.

Dohrmann (FP):

Der er ingen tvivl om, at gode trafikforbindelser, herunder også motorveje, stærkt medvirker til at knytte landsdelene nærmere sammen. Når vi derfor i dette tilfælde bl.a. diskuterer Nordjylland, så er jeg da sikker på, at den dag motorvejsforbindelsen så langt op i Jylland, som der nu engang er behov for det, er fuldt udbygget, så vil det også for Nordjylland betyde forbedringer i retning af større investeringer og dermed mere beskæftigelse.

Jeg kommer bl.a. med disse bemærkninger, fordi vi for ikke så mange år siden jo var lige ved både i Sønderjylland og også

andre steder at blive belejret med de såkaldte motortrafikveje. Det lykkedes heldigvis på det tidspunkt at finde et flertal for, at der blev etableret nogle rigtige motorveje, og efter at strækningen i Sønderjylland og omkring Odense – de sidste strækninger vel at mærke – er taget i brug, tror jeg næsten alle vil være enige om, at det var det helt rigtige, man dér foretog, i stedet for at begynde at indskænke på visse strækninger.

Jeg er helt enig med hr. Bilgrav-Nielsen i, at man jo faktisk på en dag som denne, hvor vi behandler visse hovedlandeveisstrækninger, kunne have forventet at se nogle af disse her nordjyske rebeller, som har fået så meget omtale, på talerstolen. Jeg ved ikke, om det er hr. Risgaard Knudsen eller det er hr. Bjørn Elmquist, der er fraktionsleder, men hr. Risgaard Knudsen er i salen, så det kan da være, vi får fornøjelsen siden hen.

Hvorom alting er, så støtter vi altså den del af lovforslaget, men på samme måde som flere andre ordførere vil også jeg godt sætte et temmelig stort spørgsmålstegn ved, om det er forsvarligt at etablere den strækning, der foreslås nede omkring Kolding. Jeg synes, som SFs ordfører var inde på det, at det må kunne lade sig gøre på en eller anden måde at forbedre den eksisterende forbindelse i stedet for det ressourcespild, der ligger i at etablere en helt ny vej; men det vender vi selvfølgelig tilbage til. Vi støtter i hvert fald den del af lovforslaget, som har med nordjyske forbindelser at gøre.

Ministeren for offentlige arbejder (Arne Melchior):

Jeg har al anledning til at takke partierne og ordførerne for den positive modtagelse af dette lovforslag.

Der er flere af ordførerne, der har bemærket, at det er et dobbeltforslag eller to forslag i ét, og det er jo rigtigt. Der er tradition for, at den årlige lov om visse hovedlandeveisstrækninger kan indeholde et antal, også flere end to, strækninger, og det er da muligt, at de skulle skilles ad, men så bliver lovtallet det større. Jeg erindrer ikke fra min tid i dette gebet, at det har givet anledning til vanskeligheder. Jeg glæder mig over, at det heller ikke vil gøre det denne gang, men jeg skal da være opmærksom på, hvis der i kommende år skulle være strækninger, som der