

[Ikast]

I det konservative folkeparti er vi glade for ministerens forslag vedrørende anlæg af motorvejsstrækningen fra Årestrup til Bonderup. Vi har været oppe at se på området, og vi er meget glade for den løsning, der foreligger på nuværende tidspunkt, sådan at vi kan få aflastet netop de trafikveje, der her er tale om. Vi vil også takke ministeren for den hurtighed, hvormed forslaget er fremsat, efter at vi har været oppe at se på området i efteråret, og ikke mindst takker vi for den passus, som ministeren har medtaget i bemærkningerne til loven. Jeg citerer:

»Med anlæg af motorveje Årestrup-Bonderup samt den senere udbygning af motortrafikvejen Handest-Årestrup til motorvej etableres der sammenhæng i den nordjyske motorvej på strækningen fra Handest syd for Hobro frem til Vodskov nord for Ålborg, i alt ca. 70 km.«

Dermed synes jeg vi præciserer, at der virkelig er gang i motorvejsbyggeriet, mere end der har været i mange år tilbage, og at vi tager fat i den virkelig tunge ende af trafikken og dermed får klaret det værst belastede område, vi har i Jylland.

Om det andet forslag, der vedrører området omkring Børup og Herslev, er jeg glad for at der er opnået næsten enighed, for ikke at sige enighed; men jeg vil gerne støtte socialdemokratiet i, at vi kommer over og ser på området. Det er et af de få områder, vi ikke har gået helt nøjagtigt igennem i mange år. Jeg har været derovre for en hel del år siden, så jeg vil gerne støtte socialdemokratiets forslag, og jeg er vældig glad for, at der nu er opnået enighed med kommunerne i almindelighed. Vi vil gerne fra konservativ side støtte dette lovforslag.

Svend Heiselberg (V):

Venstre kan tilslutte sig ministerens lovforslag, og jeg synes, at jeg må sige, at ministeren gør meget for at få udbygget vore motorvejsstrækninger. Jeg er heller ikke i tvivl om, at ministeren vil indfri vore ønsker, således at vi i Jylland får de nødvendige motorvejs- og motortrafikvejsforbindelser, hvilket der har været et udbredt ønske om, og senest samtidig med en Storebæltsforbindelse.

Som nævnt kan venstre støtte forslaget om at lade de i lovforslaget nævnte hovedlandeveisstrækninger udbygge eller anlægge som

motorveje med de fornødne tilslutninger til det eksisterende vejnet.

Ligeledes kan vi støtte forslaget om, at en række hovedlandeveisstrækninger nedklassificeres.

Jeg har også med interesse studeret ministerens oversigt over, hvor langt vi er nået med udbygning af motorvejsnettet og de større hovedlandeveysarbejder. Men jeg har bemærket, at omfartsvejen ved Thisted ikke er med, og det kan da vist ikke være rigtigt, at der skal gælde helt specielle vilkår for Thisted kommune. Pengene er jo for flere år siden bevilget, og omfartsvejen er projekteret. Hr. minister, skal vi ikke se at få den omfartsvej sat i gang? Alt andet må vist være urimeligt!

Ole Henriksen (SF):

Lovforslaget er jo delt op i to forslag, men er alligevel en helhed. Jeg havde gerne set, at man havde stillet forslagene som to enkeltforslag og ikke som nu som et dobbeltforslag, for man kan jo godt være positiv over for det ene og så negativ over for det andet og dermed komme i en konfliktsituation. Men det gør jeg nu ikke her, for jeg er sådan set modstander af begge dele. Problemet er, at SF, da vi skulle forlænge den nordjyske forbindelse, var modstander af, at man kørte i den store bue udenom op mod Ålborg. Men jeg kan da godt se, at konsekvenserne nu, efter at den blev vedtaget, må være, at man fører den videre, og det er jo nærmest en efterretningssag ud fra de ønsker, vi har haft.

Ser man på den anden del af forslaget, der vedrører området nede ved Fredericia-Vejle, er vi da tilhængere af, at man udvider den eksisterende hovedlandeveisstrækning, altså nr. 341, et stykke opad og dermed laver en kortere tilslutning over til den eksisterende motorvej, og at man så nedklassificerer resten. Men vi synes principielt, at der ikke er nogen grund til, at man klistrer så meget motorvej op i nye landområder som muligt, og at man dermed altså skal prøve at bruge det eksisterende vejsystem, når det nu engang ligger der, og så udbygge det til motorvej og så ellers laver den lille forbindelse på et par kilometer over til den eksisterende motorvej op mod Vejle. Det havde været bedre.