

[Industriministeren]

portkreditordningen foretaget udbetalinger til skibskreditfonden i henhold til afgivne garantier eller kautioner som følge af, at betalinger fra udlandet er udeblevet. Disse udbetalinger er pr. 31. december 1985 opgjort til ca. 300 mill. kr. Årsagen til, at betaling ikke er indgået til skibskreditfonden, er for langt størstedelens vedkommende, at nogle udviklingslande ikke har været i stand til at opfylde deres forpligtelser i fremmed valuta.

Hvad angår de lande, hvor der allerede er foretaget indfrielse, må det påregnes, at yderligere udbetalinger kan beløbe sig til ca. 200 mill. kr. i de nærmeste år. Eksportkreditrådet har endnu ikke afskrevet disse tilgodehavender, og derfor er der ikke konstateret endelige tab.

Herudover kan jeg oplyse, at eksportkreditrådet forventer tab som følge af, at en reder i Hongkong er gået konkurs. Det er ikke muligt på indeværende tidspunkt at opgøre størrelsen af tabet, men efter de foreliggende oplysninger skønnes tabet at kunne blive på op til 200 mill. kr.

Kaj Poulsen (S):

Jeg vil gerne takke ministeren for svaret, for i den debat, vi har om finansieringsordninger for nybyggede skibe på de danske skibsværfter, er det afgørende, om man har erfaring for, hvilken risiko staten og skibskreditfonden har løbet, og hvad den bliver, hvis man ændrer disse ordninger. Jeg vil takke ministeren for, at han kunne bekræfte, at skibskreditfonden og staten ikke har lidt tab på nogen kommerciel ordre på så meget som en eneste øre i den tid, ordningen har fungeret. Det synes jeg er væsentligt i forhold til den debat, vi skal have om skibsværfternes problemer.

Supplerende vil jeg gerne spørge ministeren, om han kan oplyse enten præcist eller omtrentligt, hvilken kapital skibskreditfonden har opsamlet i sin reservefond på grundlag af de finansieringer, den har deltaget i.

Industriministeren (Stetter):

Jeg har faktisk forudset dette tillægs-spørgsmål, og jeg kan oplyse hr. Kaj Poulsen om, at egenkapitalen pr. 31. december 1984 – jeg har det ikke for 1985 – udgør 2,6 mia kr. og garantikapitalen 0,3 mia kr., altså en formue på i alt 2,9 mia kr.

Danmarks Skibskreditfond er en selvejende institution med en ansvarlig bestyrelse på 9 medlemmer. Det er bestyrelsen, der afgør skibskreditfondens regler for udlån, og det er altså også på grundlag af disse regler, denne formue er opbygget.

Hermed sluttede spørgsmålet.

Spm. nr. S 553

2) Til *industriministeren* af:

Kaj Poulsen (S):

»Hvad er baggrunden for, at ministeren ikke ønsker at afhjælpe værftskrisen med bedre finansiering på skibskreditområdet?«

Skriftlig begrundelse

Ministeren har nu gennem længere tid afvist at ændre kravene om sidegaranti på skibe kontraheret af udenlandske redere på danske værfter.

Industriministeren (Stetter):

I begrundelsen for spørgsmålet gås der ud fra, at jeg har afvist at ændre reglerne om skibskreditfondens krav om sidegaranti på skibe kontraheret ved danske værfter, og jeg må derfor antage, at spørgsmålet drejer sig om dette emne.

Påstanden i spørgsmålet er ikke rigtig. Jeg kan oplyse, at skibskreditfonden i efteråret 1985 fik industriministeriets godkendelse af vedtægtsændringer. Efter de gennemførte ændringer er skibskreditfonden ikke længere bundet af de tidligere vedtægters strenge krav om sidesikkerhed, men kan nu foretage en individuel risikovurdering, som man lægger til grund for kravene om sidesikkerhed.

Jeg kan tilføje, at eksportkreditrådet, som behandler ansøgning om statsgaranti for eksportordrer, efter de gældende retningslinjer har fri adgang til at foretage en individuel vurdering af risikoen ved en garanti og kun stiller krav om supplerende sikkerhed, når rådet skønner, at der er behov derfor. Eksportkreditrådet kan ikke stille garantier for danske redere kontraheringer ved danske værfter. For at ligestille danske redere med udenlandske ved kontrahering på danske værfter har vi ved lov af 4. december 1985 etableret en garantiordning med en garanti-