

[Undervisningsministeren]

(Lovforslag nr. L 136).

De koncessionerede luftfartsselskaber har hidtil i vid udstrækning dækket deres behov for piloter ved afgang fra flyvevåbenet. I de kommende år ventes imidlertid en stigning i det samlede behov for piloter, og samtidig vil der være en voksende afgang af piloter på grund af pensionering. Luftfartsselskabernes fremtidige behov for piloter kan således ikke dækkes alene gennem afgang fra flyvevåbenet, idet dette ville betyde en alvorlig svækkelse af flyvevåbenets muligheder for at løse sine opgaver. Hertil kommer, at omkostningerne ved at uddanne en militærpilot er omkring 10 gange så store som de omkostninger, der ville være ved at uddanne en civil pilot til at opfylde luftfartsselskabernes kvalifikationskrav.

Det foreslås derfor at oprette en særlig uddannelse af erhvervspiloter ved skolen for luftfartsuddannelserne. Skolen skal selv varetage den teoretiske undervisning, medens den elementære del af den praktiske uddannelse skal foregå ved forsvarets flyveskole efter de samme retningslinjer, som gælder for den tilsvarende del af forsvarets pilotuddannelse. Luftfartsselskaberne har fremhævet den elementære pilotuddannelse på forsvarets flyveskole som en væsentlig årsag til, at man foretrækker at rekruttere sine piloter fra flyvevåbenet, og selskabernes ønske om en tilsvarende uddannelse for de civile piloter bliver således tilgodeset.

Skolen for luftfartsuddannelserne råder i dag ikke over fly og flyvepladsfaciliteter til at varetage den praktiske flyvetræning. Det foreslås derfor, at den resterende del af den praktiske uddannelse skal foregå ved en eller flere flyveskoler, som skolen for luftfartsuddannelserne indgår aftale med.

Udgifterne ved uddannelsen skal ifølge lovforslaget dækkes ved årlige bidrag fra de koncessionerede luftfartsselskaber. Valget af denne finansieringsform skyldes, at der her – i modsætning til de øvrige offentligt finansierede uddannelser – er tale om en uddannelse, som skal dække en meget begrænset og veldefineret kreds af aftageres behov for specialuddannet personale. Desuden er uddannelsen regnet ud fra hver uddannet pilot meget kostbar. Til gengæld for dækning af omkostningerne sikres der luftfartsselskaberne

en stor indflydelse på udvælgelsen af eleverne og uddannelsens indhold og struktur.

Idet jeg i øvrigt henviser til lovforslaget med bemærkninger, tillader jeg mig at anbefale lovforslaget til hurtig og velvillig behandling i det høje ting.

**Statsministeren (Poul Schlüter):**

Herved tillader jeg mig for det høje ting at fremsætte:

*Forslag til lov om årpenge for kronprins Frederik.*

(Lovforslag nr. L 137).

Hans kongelige Højhed kronprins Frederik fylder den 26. maj 1986 18 år og bliver dermed myndig, jfr. grundlovens § 7, og tager fra denne dag sæde i statsrådet, jfr. grundlovens § 17. I overensstemmelse med hidtidig praksis foreslås det, at der fra denne dato at regne tillægges tronfølgeren en årpenge.

Årpengebeløbet for kronprins Frederik foreslås fastsat til 920.000 kr. for tiden, indtil Hans kongelige Højhed får selvstændig bolig. Beløbet reguleres på tilsvarende måde som årpengeydelse til arveprinsessen og grev Ingolf af Rosenborg.

Fra det tidspunkt at regne, hvor kronprinsen får selvstændig bolig, foreslås beløbet fastsat til 2.100.000 kr. Dette beløb reguleres på samme måde som årpengeydelsen til dronning Ingrid, således at der for den del af årpengebeløbet, der medgår til dækning af lønudgifter til personale, alene sker regulering i takt med ændringer i lønninger m.v. til statens tjenestemænd.

Med disse bemærkninger skal jeg anbefale lovforslaget til det høje tings velvillige behandling.

**Albrechtsen (VS):**

Som ordfører for forslagsstillerne skal jeg herved tillade mig at fremsætte:

*Forslag til folketingsbeslutning om sikring af vedligeholdelsen i de private udlejningsejendomme.*

(Beslutningsforslag nr. B 70).

*Forslag til lov om ændring af lov om midlertidig regulering af boligforholdene. (Skærpede regler for tvangsudlejning af tomme boliger).*

(Lovforslag nr. L 131).