

[Ministeren for offentlige arbejder]

vejen mellem Vejle og Skibet, i Nordjylland en forlægning af Skippergade i Frederikshavn, en udbygning af Nørresundby-Hjørring-vejen gennem Vestbjerg og Sulsted og en forlægning af Nørresundby-Sæby-vejen vest om Flauenskjold. De nævnte hovedlandevejsarbejder, der færdiggøres i 1986, koster tilsammen ca. 300 mill. kr.

Til cykelstier langs vore hovedlandeveje blev der i 1985 anvendt ca. 85 mill. kr., og der blev åbnet 48 km nye stier, hvorved der, siden cykelstiprogrammet blev startet i 1979, er anlagt ca. 258 km cykelstier.

Med hensyn til det foreliggende lovforslag kan jeg oplyse, at forslaget har været forelagt vejnævnet, der ikke har haft bemærkninger. I øvrigt skal jeg henvise til bemærkningerne til lovforslaget.

Til slut vil jeg gerne understrege, at de angivne anlægsprogrammer samt tidspunkterne for anlæggenes færdiggørelse er baseret på og afhængige af, at vi får de anlægsbevillinger, vi i dag forudsætter.

Hermed skal jeg anbefale lovforslaget til tingets velvillige behandling.

Ministeren for offentlige arbejder (Arne Melchior):

Jeg skal hermed fremsætte:

Forslag til lov om ændring af lov om udbygning af færgefarterne over Store Bælt.

(Lovforslag nr. L 125).

Ved lovforslaget træffes der særlig bestemmelse om udførelse af overføringen af Storebæltsvej over den nye banestrækning Nyborg-Knudshoved. Dette arbejde kan synes at være et mindre element i forhold til det samlede projekt; men som det fremgår af bemærkningerne til lovforslaget, har et flertal i folketingets udvalg om offentlige arbejder støttet de indsigelser, der fra Nyborg kommunes og fynske folketingsmedlemmers side er blevet fremsat imod det af ekspropriationskommissionen godkendte forslag til denne overføring.

Det har ikke været uden grundige overvejelser, at jeg med dette lovforslag følger udvalget om offentlige arbejders indstilling om gennemførelse af et andet projekt end det af ekspropriationskommissionen godkendte. Forholdet er jo det, at der ikke kan foretages ekspropriation til et andet anlæg end det, som kommissionen har vedtaget, medmindre

en særlig lov bestemmer andet. Det kan være betænkeligt at gribe ind i den i lovgivningen generelt fastlagte fremgangsmåde. I dette tilfælde har jeg imidlertid ment, at de indsigelser, der er fremsat imod det vedtagne projekt, er så vægtige, at det undtagelsesvis i selve loven bør bestemmes, hvorledes det pågældende projekt skal udføres. Dertil kommer den helt afgørende begrundelse, at ministeren ønsker at handle i overensstemmelse med et af et stort flertal i udvalget tilkendegivet standpunkt. Jeg understreger, at det bør være en undtagelse, at lovgivningsmagten således griber ind og fastlægger detaljerne i et projekt.

Idet jeg i øvrigt henviser til lovforslaget og de ledsagende bemærkninger, skal jeg anbefale forslaget til tingets velvillige behandling.

Finansministeren (Palle Simonsen):

Hermed tillader jeg mig at fremsætte:

Forslag til lov om ændring af lov om tjenestemandspension. (Ændring af reglerne om retrætevilkår, opsat pension, fratrædelsesgodtgørelse og samordningsfradrag).

(Lovforslag nr. L 126).

Forslag til lov om åremålsansættelse af tjenestemænd og ansatte på tjenstemandslignende vilkår.

(Lovforslag nr. L 127).

Forslag til lov om ændring af lov om tjenestemænd i staten, folkeskolen og folkekirken.

(Lovforslag nr. L 128).

Det samlede kompleks af lovforslag har udgangspunkt i regeringens moderniseringsprogram samt et konkret behov for ændring af reglerne om samordningsfradrag i tjenestemandspensionen.

I regeringens *moderniseringsprogram* indgår en række personalepolitiske initiativer.

Løn- og ansættelsesvilkår for personale i staten, folkeskolen og folkekirken fastsættes som hovedregel ved aftale eller overenskomst mellem finansministeren og vedkommende forhandlingsberettigede organisation.

En række moderniseringslementer med hensyn til regelforenklning, decentralisering og løndifferentiering indgik derfor i regeringens oplæg til forhandlingerne i 1985. Trods det vanskelige forhandlingsforløb lykkedes det at opnå enighed om visse skridt i den