

[Ministeren for offentlige arbejder]

Forslag til lov om visse hovedlandevejsstrækninger.

(Lovforslag nr. L 124).

I lovforslaget søges bemyndigelse til som 4-sporet motorvej at lade anlægge eller udbygge to hovedlandevejsstrækninger, nemlig dels fra Årestrup til Bonderup, dels fra Børup til Herslev, begge som led i den jyske motorvej. Anlæg af motorvejsstrækningen fra Årestrup til Bonderup sker dels ved en udbygning af den eksisterende motortrafikvej mellem Årestrup og Støvring til 4-sporet motorvej, dels ved anlæg af en ny 4-sporet motorvej mellem Støvring og Bonderup med et forløb vest om Ellidshøj.

Den anden motorvejsstrækning er strækningen mellem motorvejen Knudshoved-Kolding ved Børup og motorvejen Kolding-Vejle ved Herslev, også kaldet det 3. ben i motorvejsstrekanten i området mellem Kolding, Vejle og Fredericia.

Som følge af anlæg af de to motorvejsstrækninger foreslås en række hovedlandevejsstrækninger nedklassificeret.

Forslagene om de to motorvejsanlæg skal ses som led i regeringens planlægning, hvorefter der i 1994 uafhængigt af etableringen af den faste forbindelse over Store Bælt skal være motorvejs-/motortrafikvejsforbindelse henholdsvis fra grænsen til Ålborg og fra København til Ålborg.

Som det har været tilfældet ved fremsættelse af tidligere års hovedlandevejsforslag, skal jeg give tinget en oversigt over, hvor langt vi er nået med udbygningen af motorvejsnettet. Jeg vil endvidere komme ind på de øvrige større hovedlandevejsarbejder.

I 1985 åbnedes 2 store motorvejsanlæg:

Den 4. juni indviedes Farøbroerne og de tilhørende motorveje mellem Udby på Sjælland og Ønslev på Falster, en samlet strækning på 29 km.

Den 28. august åbnedes den sidste etape af den fynske motorvej, strækningen syd om Odense. Der er tale om en strækning på 25 km. Der kan herefter køres på motorvej hele vejen mellem den dansk-tyske grænse og Store Bælt.

Endelig fuldførtes i november måned Helsingørmotorvejens nordlige afslutning, hvorefter motorvejen er ledet ind i Kongevejen nord for Mørdrup.

Den samlede længde af motorveje i Danmark er herefter 594 km. For tiden er der motorveje eller motortrafikveje under anlæg 5 steder i landet.

I Jylland er motorvejsstrækningen mellem Vejle og Horsens under anlæg. Strækningen forventes taget i brug i 1990. Herefter vil der være motorvejsforbindelse fra landegrænsen til Århus.

Endvidere arbejdes der på den 2-sporede motortrafikvej mellem Løtten og Tåstrup. Strækningen forventes at være færdig i 1987.

På Sjælland arbejdes der på motorvejsstrækningen mellem Ringsted og Slagelse, der forventes afsluttet i 1990. Strækningen af Amagermotorvejen fra Avedøre Havnevej til Vestamager forventes åbnet i 1986 sammen med den del af centrumforbindelsen, der skaber tilslutning til Sjællandsbroen for trafikken til Amager.

Endelig blev bygningen af tunnelen under Guldborgsund påbegyndt i 1985 og herunder de tilhørende 2-sporede motortrafikveje mellem Ønslev og Majbølle. Dette anlæg forventes taget i brug i 1988.

I 1990 vil der være motorvejsforbindelse fra Store Bælt til København og motorvejs-/motortrafikvejsforbindelse fra Rødby til Helsingør.

For de øvrige hovedlandevejes vedkommende blev 4 anlæg fuldført i 1985. Det største vejanlæg var en 7,5 km lang omfartsvej vest om Bramming, anlagt som motortrafikvej. Endvidere blev der samtidig med åbningen af motorvejen syd om Odense åbnet en forlægning af Odense-Svendborg-vejen øst om Højby til forbindelse med motorvejen. Endelig fuldførtes de 2 første af de 27 projekter, som sattes i gang i sommeren 1984, nemlig en forlægning af Viborg-Herning-vejen syd om Bækkelund og en forlægning af rute 13, Viborg-Støvring, syd om Lille-Binderup.

I løbet af 1986 forventes en række nye større anlæg på hovedlandevejsnettet færdiggjort. I juni måned åbnes Kirkeåsvejen. Det er en 11 km lang ny hovedlandevej anlagt som motortrafikvej mellem Vig og Lumsås. Vejen betyder en formindskelse af vejlængden fra Vig mod Odden på ca. 8 km. Endvidere færdiggøres i 1986 en forlægning af Odense-Assens-vejen vest om Bellinge, en forlægning af Kolding-Gabøl-vejen øst om Vamdrup, en forlægning af Vejle-Grindsted-