

[Maisted]

taten. Enhver ved, at miljøproblemerne er af international karakter. Hvis det var så enkelt, at vi herhjemme kunne skærpe miljøbestemmelser såvel for det indre som det ydre miljø og dermed løse verdens miljøproblemer, var alt jo nemt. Så nemt er det ikke. Kulforureningen fra Ruhr kan danskerne ikke løse, men de kan løse den ved et internationalt samarbejde inden for Det europæiske Fællesskab, hvor man ved hjælp af denne EF-reform har fået fastslået, at de andre EF-lande også vil lægge vægten her fremfor på en økonomisk gevinst. Altså et klart fremskridt også på dette område.

Det er hulhed hele vejen igennem, når socialdemokratiet forsøger at angribe den EF-reform, som Europa-Parlamentet har vedtaget. Det, de troede, og som de ikke er sluppet godt fra, er, at de også i denne sag kunne køre frihjul, og at de kunne føre en hetz imod den siddende regering og sørge for, at disse tusind nålestiksangreb kunne gøre denne regering så mør, at den ligesom socialdemokratiet pludselig fandt på at smide tøjlerne. Så tåbelig er denne regering gud ske lov ikke, og jeg føler mig overbevist om, at den danske befolkning vil give et klart ja til den EF-reform, som ikke har noget med afgivelse af suveræniteten at gøre.

Steenholdt (Grøn.):

Jeg har læst i pressen, at man har peget på, at Grønland har meldt sig ud af EF, og at Danmark skulle gøre ligesom Grønland. Jeg er det eneste medlem her i tinget, som har oplevet denne udmeldelse af Fællesskaberne.

EF-modstanderne i Grønland har fået deres ønske opfyldt, men de er nok enige med mig, når jeg i denne stund siger, at Grønland aldrig har været så afhængig af EF som efter udmeldelsen. Hermed tænker jeg på de millioner af kroner, som Grønland får hvert år fra EF, uafhængigt af hvor mange fisk der fanges i de grønlandske farvande. Efter min mening kanaliseres de kun til Grønland i kraft af Danmarks medlemskab af EF.

Lad være med at slå det mindste skår i Danmarks medlemskab af Fællesskaberne. Et flertals nej i dag til den såkaldte pakke vil være kimen til en egentlig udmeldelse for Danmark af Fællesskaberne.

Jeg vil stemme for pakken i dag, da jeg selv har erfaring fra det land, som EF-modstanderne har ført ud af EF uden at tænke på alternativet for det folk, som lever der.

Pia Kjærsgaard (FP):

Man har jo lov at håbe, at denne debat vil give befolkningen bare en smule indblik i, hvad den såkaldte EF-pakke indeholder. Under alle omstændigheder er befolkningen blevet klar over, at socialdemokratiet, VS, SF samt de radikale minus et enkelt fornuftigt medlem står temmelig ene med deres opfattelse af indholdet i denne pakke.

At disse partier ikke kan godkende disse småjusteringer i et fornuftigt samarbejde, skal naturligvis lægges dem til last. Jeg er også klar over, at der i socialdemokratiet findes enkelte medlemmer med samme synspunkt som vi, der accepterer pakken her, men hensynet til deres parti vejer altså mere, end hvad grundloven byder dem, nemlig at handle i overensstemmelse med deres overbevisning. Det må så også lægges dem til last.

For at befolkningen skal have mulighed for at få en lille smule indsigt i, hvad der skal stemmes om ved den folkeafstemning, regeringen ønsker, må det være et krav, at der orienteres mest muligt. Denne orientering forventer jeg naturligvis at regeringen iværksætter, så vælgerne ikke er i tvivl om, at der skal stemmes ja til denne justeringspakke.

Et af punkterne i pakken er spørgsmålet om, hvorvidt der skal gives større beføjelser til EF end hidtil på enkelte områder. Så kan man jo spørge, om regeringen er klar til at lægge nogen beslutninger over til EF. Helt konkret har vi for tiden herhjemme store problemer på vore værfter, bl.a. har Lindøværftet på Fyn adviseret tolv hundrede værftsarbejderses fyring.

En af grundene hertil er regeringens begrænsning og misundelsespolitik, der er ført sammen med socialdemokratiet og de øvrige socialistiske partier, og som betød vedtagelsen af leasingindgrebet – et indgreb, som fremskridtpartiet naturligvis stemte imod. Da man ca. et år efter forsøgte at gøre skaden god igen, var det for sent: skårene kunne desværre ikke klinkes. Men samtidig har det jo vist sig, at vore værfter konkurrerer på ulige vilkår med vore EF-partnere, der ikke overholder de finansieringsregler, som rege-