

[Margrete Auken]

af, hvad kommissoriet indebærer, vil jeg gerne lige have, inden jeg helt tilslutter mig det.

Der er et par spørgsmål om, hvem der skal sidde i kommissionen. Jeg er lidt mere opsat på det med ligestillingsrådet, end de fleste andre er, men ikke så meget på grund af diskussionen om store motorcykler eller ej. Jeg tror, at hr. Jimmy Stahr ved anden lejlighed kan få lov til at uddybe, hvorfor det ikke skulle interessere ligestillingsrådet, men det bliver nok hans problem først og fremmest. Men faktisk er det sådan, at færdselsusikkerheden, volds kriminaliteten på vores veje og alt det dér har været et indgreb i kvinders liv i et omfang, som nærmest ikke bliver bemærket. Kvindernes liv er blevet fuldstændigt ændret inden for de sidste 35 år på grund af trafikken, fordi de nu skal passe børn, der tidligere kunne passe sig selv. Det er så stort et problem, at det er klart, at vi skal have mange flere kvinder med, som kan tilkendegive kvindesynspunkter i denne debat, for at det kan komme til at gavne noget. Om vi så kan gøre det på anden måde end ved at sætte ligestillingsrådet ind, skal jeg ikke kunne sige lige nu, bare vi sikrer, at synspunkterne bliver fremhævet på en anden måde, end de har været hidtil.

Der er en anden ting, jeg godt vil tage op i forlængelse af dette her, nemlig at lige gyldigt hvor mange gode forslag der bliver lagt frem, er de jo i sig selv ingenting, hvis de ikke bliver ført ud i livet. Vi har en stak gode forslag liggende, også fra den færdselssikkerhedspolitiske redegørelses anden del, som dannede eller burde have dannet baggrund for ministerens redegørelse i efteråret. Der er en masse gode initiativer, men der sker ingenting, og lige gyldigt hvor effektiv den kommission bliver, kan det være det samme, hvis den havner i den dyne, som det er i øjeblikket. Derfor bliver vi altså nødt til at se på det færdselssikkerhedsmæssige arbejdes organisering, så vi er sikre på, at initiativerne også bliver fulgt op.

SF prøver i øjeblikket, om vi kan få samlet et flertal for at få fremsat et forslag. Vi er ikke endnu helt klar over, hvordan det skal gøres, så vi ikke havner i territorieproblemerne – det er nogle af de største problemer, der er i administrationen – men på anden måde kan komme rundt om det, så vi kan få lidt saglighed ind i diskussionen om, hvordan vi skal reorganisere vores færdselssikkerhedsar-

bejde. Det er i hvert fald givet, at vi skal have en række andre myndigheder end dem, der direkte har med færdselsloven at gøre, langt stærkere placeret.

I den henseende vil jeg rose ministeren for, at amter og kommuner er taget ind i kommissionen. Det er helt klart en forglemelse hos VS, at amter og kommuner ikke har fået den placering, som de bør have, for den største del af ulykkerne sker jo i det, som amter og kommuner har ansvaret for, i deres vejadministration osv.

Den sidste del vil vi se på her inden for de næste par uger, herunder også, hvordan ministerens kommissorium tager sig ud i sammenligning med VS'.

(Kort bemærkning).

Jimmy Stahr (S):

For at dette her med ligestillingsrådet ikke skal blive ved med at køre under hver ordfører resten af tiden, vil jeg lige sige, at grunden til, at jeg var så dum at nævne et enkelt spørgsmål, og specielt, at jeg var så dum at nævne ligestillingsrådet, netop er, at jeg agter ligestillingsrådets arbejde så højt, at jeg ikke synes, det skal bruge sin tid på at sidde og diskutere de tekniske foranstaltninger ved store motorcykler. Det var såmænd kun det, jeg mente, men hvis det ender med, at det er ligestillingsrådet, der afgør, om vi kan vedtage dette forslag eller ej, vil jeg gerne være med til at diskutere det.

Aase Olesen (RV):

Det hører jo til sjældenhederne, at folketingsmedlemmer står her på talerstolen og siger, de er dumme, men det medfører, at vi andre ikke behøver at finde på nogle andre ord, for jeg må nok sige, at det er til min store forundring, jeg hører, at det er gået spurøst hen over socialdemokratiet, SF og VS, at der er fremsat og vedtaget et forslag om en ligelig vægtning af mænd og kvinder i råd, nævn og kommissioner, fremsat af det radikale venstre, senere fulgt op af et lovforslag fra statsministeren. Har man fuldstændig glemt det? Det vil sige, at ministeren, når han skal nedsætte denne kommission, skal bede om at få 2 forslag fra alle de organisationer, som skal udpege medlemmer. Så kunne jeg passende appellere til de partier, der skal indsende forslag – når det er politiske valg,