

[Jimmy Stahr]

meget, meget rigtigere, nemlig at vi har en lidt mindre kommission, men at kommissionen så til gengæld har mulighed for ved given lejlighed at gøre sig større og tage forskellige organisationer ind. For det er jo fornuftige organisationer, VS har nævnt, men de kan tages ind ved specielle lejligheder.

Jeg synes heller ikke, at man skal give alle stemmeret.

Jeg vil i hvert fald godt gå ind for det, der blev nævnt – og det er jo også med i VS' forslag – om, at partierne bliver repræsenteret og med udskiftning efter hvert folketingsvalg.

Jeg synes, det er en god idé, at man koger organisationerne ned til kørelærerunionen, FDM, Dansk Cyklist Forbund og Landsforeningen Danske Vognmænd, og der er kun en eneste organisation, jeg ville foreslå at tage med. Det er den, der måske bruger vejene allermest, nemlig chaufførerne, altså SiDs transportgruppe, som jeg mener bør repræsenteres. Derudover mener jeg ikke at der skal flere organisationer med.

Jeg savner selvfølgelig nogle fra de helt svage trafikanter, men man kunne jo så netop bede partierne om at tænke på det, for der skal jo sidde 10 partirepræsentanter. Jeg skal i hvert fald love for, at socialdemokratiet sætter en fodgænger ind i færdselskommissionen, og på den måde får vi alle organiseret.

Det er rigtigt med nogle sagkyndige, der er tilknyttede, men som ikke behøver at have stemmeret.

Endelig synes jeg, at det var en god ting – hvis jeg hørte rigtigt – at justitsministeren i sit kommissorium lagde vægt på, at formålet var at nedbringe ulykkestallet. Jeg synes, det er en meget fin ting, at det står i kommissori-
et.

For nu at fuldende rosen til justitsministeren skal jeg også sige, at ideen med høringer er meget fin, og det er, synes jeg, noget nyt og godt, at man slår det fast allerede ved kommissionens nedsættelse.

Jeg synes således, det er et godt forslag, VS er kommet med.

Helge Adam Møller (KF):

Jeg vil ikke som hr. Jimmy Stahr rose justitsministeren eller VS i første omgang, men sige, at det er en skæg situation: i går havde vi to dagsordener, hvor det konservative fol-

keparti stemte sammen med VS, og nu har vi her et beslutningsforslag, som vi på næsten alle områder synes er et godt og fornuftigt beslutningsforslag.

Når denne færdselssikkerhedskommission bliver nedsat – for det bliver den jo nok – tror jeg, det konservative folkeparti vil sætte ikke alene en fodgænger ind, men såmænd også en, der både er fodgænger og cyklist og bilist, så vi har det hele repræsenteret i den samme kvinde eller mand.

Men det er jo spændende. Nu har vi jo faktisk to forslag til behandling. Det ene er det officielle fra forslagsstillerne, og så skitserede justitsministeren på baggrund af det løfte, han gav i efteråret under debatten den gang, hvordan han mente at denne kommission burde se ud. Jeg har prøvet at sammenligne ganske kort, og der er jo næsten sammenfald på et stort flertal af områder. VS ønsker en ny kommission. Justitsministeren sagde, at han ville reorganisere den gamle. Det er vel reelt det samme. Justitsministeren sagde, at han ønskede, at kommissionens opgave skulle være at fremkomme med forslag, der kan nedbringe antallet af ulykker. VS siger, at man ønsker, at kommissionen skal fremlægge forslag, der vil kunne medføre forbedret færdselssikkerhed; og forbedret færdselssikkerhed nedbringer ulykkerne, så også dér er der altså sammenfald.

Så var der en enkelt ting, som også hr. Jimmy Stahr var inde på, i justitsministerens skitse, nemlig dette med passende mellemrum at afholde et møde eller en konference med et stort antal deltagere, der til daglig beskæftiger sig med færdsel og færdselssikkerhed. Jeg synes også, ideen er glimrende. Jeg var selv med på konferencen i marts måned 1984 og synes, at den var meget givende.

En egentlig forskel er der så i spørgsmålet om, hvem der skal være medlemmer af kommissionen, og måske især om antallet af medlemmer. Vi kommer nok ikke uden om én repræsentant for hvert parti, og det giver jo altså de første 10 i øjeblikket. Vi kan så håbe – og enhver kan håbe i den retning, han eller hun synes er rigtig – at der bliver betydelig færre efter et kommende valg. VS har en kommission, hvor man, som det blev sagt før, medtager alt godt fra havet og stub. Det er jeg ikke enig i, for når jeg har læst listen over de organisationer igennem, som VS foreslår – jeg kan nævne Danmarks