

Svar (13/12 85):

Justitsministeren (Ninn-Hansen):

Efter færdselslovens § 60, stk. 3, skal en person, der frakendes førerretten betinget, aflægge en orienterende køreprøve. Dette gælder dog ikke, hvis den betingede frakendelse skyldes spiritus- eller promillekørsel.

I forbindelse med den dom, hvorved førerretten frakendes betinget, udleverer politiet en vejledning til domfældte om aflæggelse af orienterende køreprøve i anledning af betinget frakendelse. Vejledningen indeholder oplysning om indkaldelse til orienterende køreprøve og om prøvens indhold og omfang.

Justitsministeriet er endvidere bekendt med, at retterne i vidt omfang vejleder domfældte om betydningen af en dom, hvorved førerretten frakendes betinget.

På denne baggrund har justitsministeriet ikke overvejelser om at indføre en regel om, at det i udskriften af dombogen tilkendegives, at betinget frakendelse af førerretten indebærer, at der skal aflægges en orienterende køreprøve.

Justitsministeriet har imidlertid gjort Den danske Dømmerforening bekendt med spørgsmålet og med justitsministeriets svar herpå.

Spm. nr. S 399

Til *arbejdsministeren* (10/12 85) af:

Jytte Andersen (S):

»Hvad kan ministeren oplyse om arbejdet, der har til formål at belyse de såkaldte paradokser på arbejdsmarkedet, herunder oplyse, i hvilken regie dette udvalgsarbejde foretages, hvad udvalgets kommissorium og sammensætning er, hvilke tidsterminer der er lagt for udvalgets arbejde, og hvornår udvalgsarbejdets resultat forventes forelagt folketingets arbejdsmarkedsudvalg?«

Svar (18/12 85):

Arbejdsministeren (Grethe Fenger Møller):

På baggrund af iagttagelse af tendenser til mangel på visse arbejdskraftkategorier nedsatte regeringen 1. oktober 1985 et særligt ministerudvalg for at overveje mulige foranstaltninger til imødegåelse og forebyggelse af mangelproblemer. Ministerudvalget har fi-

nansministeren som formand og har i øvrigt deltagelse af arbejdsministeren, boligministeren, industriministeren, landbrugsministeren, undervisningsministeren og økonomiministeren. I tilknytning hertil er der nedsat et parallelt embedsmandsudvalg med repræsentanter for alle involverede ministerier under finansministeriets formandskab.

Udvalgsarbejdet har hidtil koncentreret sig om udarbejdelse af en interimrapport, hvori mulige ekstraordinære foranstaltninger over for flaskehalsproblemer skitseres, og om en vurdering af arbejdsdirektoratets kortlægning af flaskehalsproblemerne omfang og fordeling på brancher, fag og regioner.

På dette grundlag vil der i slutningen af januar eller begyndelsen af februar 1986 blive fremlagt en redegørelse til folketinget.

Spm. nr. S 400

Til *industriministeren* (10/12 85) af:

Tommy Dinesen (SF):

»Hvad vil ministeren foretage på baggrund af de overskridelser af hviletidsbestemmelserne, der finder sted på Århus-Kalundborg-ruten, og vil der blive krævet røgdykker- og brandslukningsprøver af sikkerhedsbesætningen?«

Begrundelse

Det har vist sig, at der specielt for restaurationsbesætningen er sket overskridelse af hviletidsbestemmelserne på op til 32 timer for arbejde på »Peder Paars«.

Det må endvidere anses for en svaghed, at der på et skib af M/F »Peder Paars«' størrelse er så få folk, der har gennemgået et sikkerhedskursus om røg og brandslukning i tilfælde af katastrofer og ulykker.

Svar (20/12 85):

Industriministeren (Stetter):

Til belysning af spørgsmålet har jeg indhentet oplysninger hos direktoratet for statens skibstilsyn og direktoratet for søfarende.

På denne baggrund kan jeg oplyse, at direktoratet for søfarende på grundlag af anmeldelser fra Sømændenes Forbund om overtrædelse af hviletidsbestemmelsen i sømandslovens § 57 i blandt andet M/S »Peder Paars« i overensstemmelse med direkto-