

[Ministeren for offentlige arbejder]

sendelser besørger til P&Ts normale gennemsnitstakster, inkl. eventuelle rabatter, men belaster omkostningerne forholdsmæssigt mere end ved omdeling i tæt bebyggede områder.

Med de oplysninger, jeg her har givet om postvæsenets adresseløse forsendelser m.v., mener jeg at have dokumenteret, at postvæsenet ikke påfører de private distributører ubillig konkurrence endsiges dækker under-skud med skatteydermidler og heller ikke indlader sig på krydssubsidiering mellem monopol- og konkurrenceområdet.

Spm. nr. S 365

Til *ministeren for offentlige arbejder* (3/12 85) af:

Tommy Dinesen (SF):

»Har ministeren planer om initiativer til at forhindre togforsinkelser, og er baggrunden for forsinkelserne mandskabsmangel?«

Begrundelse

Der har inden for den sidste måneds tid været flere togforsinkelser end normalt. Standsninger, fordi materiellet ikke kan køre mere, sker ofte, og man må skifte til andet tog. Noget sker naturligvis på grund af vejret, men også, selv om det ikke er snevejr.

Det er ødelæggende for den kollektive trafik med alt for mange forsinkelser. Det har endvidere været fremført i pressen, at forsinkelserne skulle skyldes mandskabsmangel.

Bitterheden er under alle omstændigheder stor hos de passagerer, det går ud over, og som ikke når at komme på arbejde til tiden.

Svar (17/12 85):

Ministeren for offentlige arbejder (Arne Melchior):

Præcisionen i DSBs togtrafik har i de seneste måneder på visse områder ikke helt levet op til det generelt set høje niveau, der ellers har været kendetegnet i det seneste år.

Problemerne samler sig udelukkende om regionaltrafikken øst for Store Bælt, idet præcisionen og kvaliteten i såvel fjerntrafikken i regionaltrafik vest som for S-tog er tilfredsstillende.

Årsagerne til forsinkelserne kan primært tilskrives omfattende sporarbejder specielt på

strækningen Roskilde-Holbæk, som har været medvirkende til en del forsinkelser på 3-5 minutter.

Helt aktuelt er desuden opstået et sikrings-teknisk problem på strækningen mellem København H og Østerport med mærkbare følger i form af forsinkelser øst for Store Bælt. Fejlen opstod den 26. november 1985 og er afhjulpet den 9. december 1985.

Det er rigtigt, at der i få tilfælde har været aflyst tog på S-banen på grund af manglende lokoførere. Dette er ikke udtryk for generel mangel på denne personalekategori, men er alene en følge af et ekstraordinært og pludseligt, stort sygefravær.

På trods af den øgede sygelighed i oktober og november gennemførtes togproduktionen stort set i fuldt omfang, og jeg kan i den forbindelse oplyse, at 97,3 pct. af samtlige S-tog i oktober var rettidige.

På EDB-området har en mangel på operatører indirekte påvirket kvaliteten i trafikafviklingen, idet personalemangelen på dette område har medført en utilfredsstillende driftsstabilitet på en række styringssystemer, herunder bl.a. disponering af lokomotiv- og personvogne.

DSB har allerede iværksat afhjælpende foranstaltninger, og de første resultater har allerede vist sig. På baggrund heraf forventer jeg, at situationen meget snart er fuldt tilfredsstillende.

Afslutningsvis vil jeg nævne, at DSB er meget opmærksom på selv de mindste udsving i præcisionen og løbende søger at forbedre kvaliteten af trafikafviklingen. Jeg har derfor ikke aktuelle planer om at igangsætte yderligere aktiviteter, men følger naturligvis udviklingen meget nøje.

Spm. nr. S 366

Til *forsvarsministeren* (3/12 85) af:

Arentoft (KF):

»Kan ministeren oplyse, om der er mulighed for, at en af de danskbyggede under-vandsbåde af »Delfinen«-klassen kan bevares som museumsbåd, når disse både udgår af flådens tal?«

Begrundelse

Det danske sømilitære tidsskrift, Tidsskrift for Søvesen, nr. 5, 1985, behandler i en arti-