

[Bernhard Baunsgaard]

I fortsættelse af skatteministerens oplysninger om, at bestræbelserne er gået ud på, at man skulle ændre afgifterne sådan, at man belastede samme energienhed med samme antal kroner, har jeg gjort opmærksom på – og den oplysning kom ikke frem, men jeg vil gerne have, at den skal frem – at dieselolie er belastet med 17 kr. på energienheden, mens autogassen på samme energienhed er belastet med 22,9 kr. Det er derfor, jeg siger, der er denne forskel.

(Kort bemærkning).

**Dohrmann (FP):**

Jeg tvivler meget på, at hr. Rahbæk Møller får svar på sit spørgsmål om, hvad der egentlig vil ske, hvis SFs ændringsforslag bliver vedtaget, men vi gætter nok ikke helt forkert, når vi siger, at det, der først og fremmest vil ske, er, at skatteministeren, den dag dollaren igen stiger, er tvunget til at lægge et forslag på bordet, som folketinget så selvfølgelig skal tage stilling til, men forbrugerne vil da trods alt have en vis garanti for, at der blev set på sagen. Ved at stemme ændringsforslaget ned kører den jo bare derudad; uanset om dollaren så stiger til 50 pct. af det, den står til i dag, garanterer jeg næsten for, at ikke ét af regeringspartierne vil løfte så meget som et øjenbryn og komme med et forslag, som siger, at forbrugerne nu skal have olien og benzinen til nogle rimelige priser.

Men ministeren stod heroppe og talte om provenu, og jeg vil helt ærligt sige, at jeg ikke tror det mindste på det, ministeren har regnet sig frem til, at han vil få mere ind i provenu, og det tror jeg også ministeren vil give mig ret i, hvis han ellers får tid engang til at tænke lidt over det. Benzinprisen i Vesttyskland er i dag ca. 1 kr. lavere, end den er i Danmark. Alene den prisforskel, der er i dag, bevirker, at i titusindvis af danskere, ikke alene fra Sønderjylland, men fra hele det sydlige Jylland, fra Vejle og Horsens og fra Fyn, strømmer til Tyskland og køber billig benzin. De tager cigaretter med hjem, de tager vin med hjem, de tager chokolade og mandler og sukker, som også er belagt med en høj afgift, med hjem. Nu bliver benzinprisen, når ministerens lovforslag er gået igennem, ca. 2 kr. højere pr. liter end i Vesttyskland, altså en yderligere inspiration til, at danskere i tusindvis vil lægge deres indkøb

syd for grænsen. Derfor holder ministerens regnestykke om provenuet simpelt hen ikke. Man kunne efter min mening – for der er jo helt klart tale om en straffeaktion, forbrugerne har for meget, og nu skal de have et rap – akkurat lige så godt have pillet nogle gidsler ud og givet dem et rap af en kæp. Virkningen ville være den samme. Det er mennesker, der bliver straffet ved dette indgreb, men dem, der først og fremmest vil få gavn af det, er de forretningsdrivende syd for grænsen, og det var som sagt dem, jeg skulle hilse fra og sige hjertelig tak.

Hermed sluttede forhandlingen.

### Afstemning

Der foretoges først afstemning vedrørende forslag til lov om ændring af lov om afgift af benzin. (Lovforslag nr. L 96).

Ændringsforslag nr. 1 om en ny affattelse af § 1 og § 1 i den ny affattelse vedtoges uden afstemning.

Ændringsforslag nr. 2 forkastedes, idet 72 stemte for, 75 imod.

§ 2 vedtoges uden afstemning.

Lovforslagets overgang til tredje behandling vedtoges uden afstemning.

**Første næstformand (Knud Østergaard):**

Lovforslaget går herefter til fornyet behandling i udvalget.

Man gik dernæst til afstemning vedrørende forslag til lov om ændring af lov om afgift af visse olieprodukter. (Lovforslag nr. L 97).

§ 1 samt ændringsforslag nr. 1 og 2 vedtoges uden afstemning.

Ændringsforslag nr. 3 forkastedes, idet 72 stemte for, 73 imod.

§ 2 med de foretagne ændringer