

[Bernhard Baunsgaard]

Socialdemokratiet påstår f.eks., at indgrebene mangler en rimelig social balance. Som eksempel på det anfører man, at prisen på flydende brændsel er faldet med 10 pct., mens der er gennemført en afgiftsforøgelse på 8,5 pct. Jeg vil egentlig gerne vide, hvilken urimelig social balance der er i det. Er det asocialt, at afgiften ikke er så stor som prisfaldet?

Til gengæld anfører man, at benzinprisen er faldet med 6 pct., og at afgiften er steget med godt 15 pct. Nu siger man til dem, der har købt de mange biler – hvilket bekymrer os noget, ikke fordi det betyder det store træk på betalingsbalancen, men fordi det er med til at skabe en dårlig betalingsbalance: I har købt nye biler, all right, så sætter vi afgiften på benzin op med 15 pct., til trods for at prisen kun er faldet 6. Er det asocialt?

Socialistisk folkepartis betænkningsskud mener jeg er meget mere afbalanceret. Jeg er uenig med dem, men der er dog mening i det; der er sammenhæng i politikken. Man konstaterer, at det i en anden social sammenhæng ville være fornuftigt at sætte energiafgifterne op. Hvorfor? Jo, ved at sætte afgifterne op på kul, flydende brændsel m.v. ville vi fremme miljøet. Der er et eller andet antal mennesker, der vil gå over til at bruge halm og træflis til opvarmning, for nu kan det betale sig. Er det en dårlig politik? Det synes jeg ikke.

Dernæst nævner SF et bestemt klientel, hvor jeg faktisk er enig med dem. De siger, at den førte politik har medført, at kuponklipperne har fået bedre tider. Ja men det er da så rigtigt, som det er sagt. Vi skal senere i dag behandle et forslag om, hvordan man har bedret situationen for kuponklipperne, nemlig ved det af socialdemokratiet og regeringen i fællesskab gennemførte forslag om, at pensionskasserne ikke skal betale realrenteafgift, når det gælder aktier. Det er en af de måder, man har gjort det på. Hvorfor koncentrerer socialdemokratiet sig ikke om den slags sager – om en politik med sammenhæng i?

Den radikale gruppe støtter indgrebet. Vi mener, det er godt, der kommer nye afgiftsforhøjelser. Det er på tide, at vi tager det helt alvorligt, at vi skal over til mere miljøvenlige forhold, både når det gælder opvarmning, og når det gælder drivkraft til biler.

I den forbindelse er der et punkt, hvor jeg synes regeringen ikke har tænkt sig tilstrækkelig godt om, og jeg vil gerne prøve at forklare, hvad det er, jeg mener, når jeg siger, at autogassen burde fritages helt for afgift, men det får vi jo lejlighed til at tale sammen om, når denne behandling er forbi.

Bente Juncker (CD):

I dag ser det jo godt ud. Samtlige avisers forsider taler om, at oliepriserne falder. Samtlige verdens oliesheiker er kommet bilerne og alle mulige andre herhjemme til hjælp, så jeg tror i øjeblikket på, at intentionerne i dette lovforslag nok skal lykkes. Hr. Rahbæk Møller siger, at vi skal stemme for hans ændringsforslag, for så kan vi føle os sikre. Dertil må jeg sige, at vi føler os lige så sikre efter at have fået skatteministerens svar genoptrykt i betænkningen, hvor der står, at man vil nedsætte energiafgifterne, såfremt dollaren stiger.

Hvad angår spørgsmålet om, hvor stor stigning vi vil tillade, kan jeg sige, at vi tror, det vil forblive på det nuværende niveau. Vi vil ikke hænge os i 5 eller 10 øre, men en pris på 7,50, 8, 9 og 10 kr. vil vi ikke tillade; det er helt klart.

Hvad angår ejendomsskatterne, vil jeg sige til hr. Rahbæk Møller, at han jo ikke ved alt i denne verden; de skal nok komme på plads, så dem behøver han aldeles ikke at være nervøs for.

(Kort bemærkning).

Tinning (VS):

Fru Bente Juncker har jo markeret sig klart under debatten om disse forslag, og derfor synes jeg, det er interessant at følge fru Bente Junckers standpunkter helt til dørs. Så vidt jeg forstod fru Bente Juncker, siger hun nu, at der foreligger et svar fra skatteministeren, som siger, at man vil nedsætte energiafgifterne, hvis dollarkursen skulle stige. Kunne fru Bente Juncker ikke oplyse, hvor det svar findes?

(Kort bemærkning).

Hans Hækkerup (S):

Jeg har også gjort mit bedste for at finde frem til det svar, hvor ministeren garanterer, at benzinpriserne vil blive sat ned, hvis dol-