

[Bernhard Baunsgaard]

helt fri for nye afgifter, og jeg har foreslået autogas, hvor spørgsmålet er, om vi ikke også skal være fri for nye afgifter, fordi disse drivmidler er miljøvenlige. Det er almindelig benzin jo ikke.

Bente Juncker (CD):

Regeringen har med de lovforslag, vi har til debat i dag, lagt op til justeringer af den økonomiske politik. Centrum-demokraterne er enige i, at en justering er nødvendig. Regeringen har gennem sin politik bragt dansk økonomi på rette spor, bl.a. ved at lønudvikling og priser er holdt i ave.

Denne positive spor ønsker regeringen at gå videre i med disse justeringer som hjælpemiddel, og det kan CD tilslutte sig.

Centrum-demokraterne lægger meget vægt på, som der står i ministerens fremsættelse af forslaget vedrørende energiafgift, at forhøjelsen ikke betyder en reel forhøjelse af forbrugernes udgifter til energi. Det fald, der har været i dollarkursen og i råolieprisen, medfører umiddelbart, at forbrugerpriserne vil tendere mod at falde tilsvarende. Dette har naturligvis været afgørende for CD for at gå med til især forslaget for benzinen vedkommende.

Nu ved vi imidlertid ikke, hvordan det vil komme til at gå med dollarkursen i foråret, og vi vil da ikke lægge skjul på, at CD vil finde det naturligt at rejse spørgsmålet, såfremt udviklingen går i en anden retning end den, der har været forudsætningen for en afgiftsforhøjelse.

Det kunne så være rimeligt at overveje, hvordan man kan kompensere, hvis forbrugerne kommer til at opleve betydelige prisstigninger. I den gode ånd, der jo er i henseende til miljøhensyn, kunne man jo i givet fald gøre noget på det miljøområde, der hedder sikkerhed på landevejene. Her kan jeg allerede nævne, at CD ønsker større afgiftsfritagelse for sikkerhedsudstyr i biler, og et væsentligt punkt vil være det blokeringsfri bremsesystem, ABS-systemet, som rummer store sikkerhedsmæssige fordele.

I det forestående udvalgsarbejde ønsker CD forholdene nøje undersøgt, så der kan tages højde for den situation, at prisstigningerne går ud over det, der er hensigten, nemlig at opsure den købekraft, der frigøres ved

dollarkursfald og dermed faldende energipriser.

For de øvrige forslags vedkommende vil CD gerne gå med i de drøftelser, der kommer, men man må være klar over, at jo mere virkningerne af disse justeringer begrænses, desto større er sandsynligheden for, at der på ny må gribes ind med foranstaltninger til nedbringelse af betalingsbalanceunderskuddet.

Regeringen har sat sig som mål at få betalingsbalanceproblemerne løst i 1988, en meget optimistisk bedømmelse, som stiller store krav til den økonomiske politik på trods af de gode udsigter for de samlede offentlige finanser og på trods af de gode resultater af genopretningspolitikken, som nu er kommet til udtryk i en fornem vurdering fra OECD.

(Kort bemærkning).

Camre (S):

Der er stadig en hel del uklarhed om, hvad det er, regeringen henholdsvis det radikale venstre vil på energiafgiftsområdet. Jeg forstod på hr. Bernhard Baunsgaard, at han ikke havde nogen betænkeligheder ved, at man af miljømæssige hensyn lagde stigende afgifter på benzinen, uanset om den så i øvrigt steg i pris eller ej. Jeg forstod i øvrigt ikke eksempelvis sondringen mellem benzinen og fyringsgasolien. Prisstigningerne plejer jo at forløbe nogenlunde parallelt.

Det, der interesserer os i relation til, om dette udhuler reallønnen, er naturligvis, om opvarmnings- og andre energiudgifter som helhed bliver en større byrde på budgettet, og det gør de altså for så vidt angår benzinen efter hr. Bernhard Baunsgaards model.

Så kom fru Bente Juncker ind, og det var en noget anden udlægning, vi her fik. Jeg tror sandelig, at fru Bente Juncker bliver snydt, hvis ikke hun sikrer, at det, hun her står og advokerer for, kommer ind i form af et ændringsforslag til lovforslaget. Loven skal laves om, loven skal indrettes sådan, at denne afgift gøres betinget af et fald i prisen på det pågældende brændstof. Jeg vil gerne spørge fru Bente Juncker: er det det, CD vil sikre? Det kunne da være, vi kunne hjælpe CD med at få et sådant ændringsforslag igennem.