

[Dohrmann]

Hr. Bernhard Baunsgaard taler om faldende oliepriser. Vil hr. Bernhard Baunsgaard her og nu give garanti for, at såfremt oliepriserne i løbet af et halvt eller et helt år igen skulle begynde at stige, vil han støtte et forslag om, at afgiften bliver sat ned igen?

(Kort bemærkning).

Bernhard Baunsgaard (RV):

Skal spørgsmålet opfattes på den måde, om det radikale venstre er parat til at revidere denne lovgivning, hvis det hele tager en vending og vi kommer tilbage til den situation, vi havde for et par år siden, da vi stod over for stadig stigende oliepriser enten på grund af produktionsnedsækninger eller på grund af kronefald eller dollarstigning? Ja, hvis vi kommer i den situation, at vi kan imødesee en lang tids opgang i oliepriserne, vil jeg gerne overveje, hvilke foranstaltninger vi så skal træffe, men hvis det drejer sig om kortvarige svingninger, kan jeg ikke garantere for det. Det er nødvendigt, at man griber ind nu for ikke at risikere at eventyre dansk økonomis udvikling.

(Kort bemærkning).

Camre (S):

Jeg synes, det er centralt, at vi lige får slået fast, hvad det er, vi taler om.

For benzinafgiftens vedkommende er der tale om, at der skal være 3×25 øres skattestigning, altså 75 øre i løbet af 1986, og det er begrundet med, at man forventer en sådan nedgang i prisen på benzin. Tilsvarende afgiftsforøgelser er der på andre brændstoffer. Men hvis nu dollarkursen ikke går ned, sådan som man forudsætter, hvis nu OPECs priser holdes stabile, er der jo tale om en nettoforøgelse af prisen, for der står ikke noget i lovforslaget om, at dette revurderes i lyset af, hvordan det i øvrigt går med energiprisen, og det vil altså sige, at hvis energiprisen er en konstant, bliver der en prisforøgelse af den størrelsesorden, som skatteforslaget indeholder. Er det ikke sådan, det forholder sig, hr. Bernhard Baunsgaard? Det vil vi gerne have slået fuldstændig fast, for det lød faktisk før i svaret til hr. Dohrmann, som om det var helt sikkert, og at man slap for disse skatteforøgelser, hvis prisfaldet ikke indtraf.

(Kort bemærkning).

Dohrmann (FP):

Jeg takker for svaret fra hr. Bernhard Baunsgaard og vil godt spørge videre: ville det så ikke være rimeligt, om hr. Bernhard Baunsgaard eller andre stillede et ændringsforslag til lovforslaget, således at forbrugeren fik en garanti for, at såfremt oliepriserne, benzinpriserne m.v. stiger over et vist niveau, bliver de afgiftsforhøjelser, der foreslås her, sat ud af kraft igen? Det kan rent teknisk lade sig gøre, og jeg er helt sikker på, at hvis skatteministeren har den samme indstilling, som hr. Bernhard Baunsgaard gav udtryk for, vil han hellere end gerne være behjælpelig med at udarbejde ændringsforslaget.

(Kort bemærkning).

Bernhard Baunsgaard (RV):

Der skete jo en nydelig sammenblanding fra hr. Camres side, for hr. Camre talte om benzin, og hr. Dohrmann talte om olie. Jeg havde på fornemmelsen, at her var det hr. Dohrmann, der var den sociale, han interesserede sig nemlig først og fremmest for den olie, der bliver brugt til opvarmning, og det vil jeg nok sige er en anden situation end den med benzinen.

Men jeg vil gentage det svar, jeg gav hr. Dohrmann: det kan ikke hjælpe noget, at man kommer og henviser til kortvarige pristigninger. Jeg sagde udtrykkeligt: det må være en ændring i hele situationen. Man må komme tilbage til en situation, hvor dollarkursen er stadig stigende over et længere tidsrum, hvor der er en indskrænkning i produktionen, så oliepriserne som følge deraf stiger, altså en ikke for kortvarig ændring i hele situationen på oliemarkedet.

Til hr. Camre vil jeg sige, at selv i den situation, hvor det viser sig, at vi kommer ind i en anden økonomisk situation, hvor vi har en stigende dollarkurs igen over et langt tidsrum, hvor vi har en indskrænkning i olieproduktionen over et langt tidsrum og derfor over et langt tidsrum en stigende pris på benzin, vil miljøhensynet stadig væk veje meget tungt for mig. Jeg tror ikke på, at der kan imødeses en sådan stigning på dette specifikke område med benzin, at jeg vil foreslå noget andet. Jeg har jo peget på her, at vi må over til blyfri benzin, som jeg har foreslået