

[Energiministeren]

mindst i forhold til de andre deltagere i naturgasprojektet.

Der er hermed taget et første skridt i retning af at forbedre strukturen i naturgasprojektet. Efter energiministeriets opfattelse er det imidlertid nødvendigt, at projektets mere grundlæggende økonomiske struktur nu tages op til vurdering. Den såkaldte fællesaftale mellem selskaberne indebærer i sin nuværende udformning, at selskaberne i fællesskab deler projektets samlede tabsrisiko eller gevinstmulighed, uanset at det enkelte selskab i vidt omfang kan disponere selvstændigt og således ved sine dispositioner påvirker de øvrige selskabers økonomiske stilling.

Selv om denne aftalestruktur kan have haft sin berettigelse i projektets indledende fase, må det forventes, at en sådan ordning fremover vil give anledning til stigende vanskeligheder.

Dette væsentlige spørgsmål er behandlet i udtalelsen fra D.O.N.G.'s repræsentantskab. Det hedder herom i udtalelsen:

»Repræsentantskabet skal dog her understrege, at denne struktur (den nuværende) kræver en præcisering af opdelingen af det økonomiske ansvar mellem Dansk Olie & Naturgas og de regionale naturgasselskaber. I forbindelse med de kommende forhandlinger om kommunernes del i totalprojektets finansiering må der fastsættes regelsæt for de regionale selskabers økonomiske ansvar, svarende til selskabernes dispositionsret.«

Regeringen er enig i det hovedsynspunkt, som repræsentantskabet her giver udtryk for. Det er tilfredsstillende, at der har kunnet samles bred tilslutning hertil i et forum med deltagelse fra samtlige partier i folketingets finansudvalg.

Dansk Olie- og Gasproduktion A/S (DOPAS)

Selskabet indledte sin virksomhed inden for efterforskning af olie og gas i forbindelse med 1. runde som deltager i alle konsortier, der modtog tilladelse. I et af konsortierne blev selskabet endvidere tillagt den opgave som operatør at forestå udførelsen af boringen på Sæby-blokken. Det er energiministeriets vurdering, at det er lykkedes for selskabet over for de øvrige partnere i konsortierne at opnå et værdifuldt og velfungerende samarbejde, som kan tilføre selskabet ny erfaring og kompetence.

De foreløbige resultater af efterforskningen fra 1. runde har ikke ført til påvisning af kommercielle fund. Der er imidlertid indvundet en betydelig geologisk viden, der giver grundlag for at styrke selskabets bidrag i arbejdet som deltager i de nye tilladelser og i operatørselskabet DANOP.

Selskabet vil også det kommende år være engageret i den videre efterforskning, som er pålagt 1. runde-grupperne i deres arbejdsprogrammer. Såfremt der i den forbindelse gøres kommercielle fund, vil selskabet stå over for en beslutning om fortsat deltagelse som fuldt betalende partner.

Tidligere på året oprettede selskabet sammen med en kreds af private virksomheder et nyt operatørselskab, DANOP, med henblik på varetagelse af danske operatørselskaber i 2. runde. Operatørselskabet er nu under opbygning, og der er udsigt til, at selskabet vil opnå operatørselskaber i 2. runde. Herigennem vil DOPAS få en mere aktiv tilknytning til efterforskningsvirksomheden, bl.a. gennem serviceydelser til operatørselskabet.

Finansieringen af DOPAS forudsætter fortsat statslige midler til dækning af de udgifter, som selskabet ikke som båret deltager friholdes for. Inden årets udgang vil der derfor blive ansøgt om bevilling til den videre drift.

Dansk Olierør A/S (DORAS)

Selskabet har i varetagelsen af det overordnede driftsansvar for olierørledningen baseret sig på, at de teknisk operative funktioner løses i et snævert samarbejde med Shell, DUC og Dargas. Det har fungeret hensigtsmæssigt og sikret en kontinuerlig drift med meget få nedlukninger. Transporten af olie har været stigende i takt med produktionen, og ledningens nuværende kapacitetsgrænse vil snart være nået. Selskabet er derfor sammen med DUC gået ind i forberedelsen af en udvidelse af ledningens kapacitet ved etablering af nye pumpefaciliteter, både på platformen og på land. Desuden kræves der nye lagerfaciliteter på terminalen i Fredericia, således at det samlede projekt andrager omkring 200 mill. kr. I forbindelse hermed må det overvejes, om den særlige behandling, der består i at stabilisere olien til normalt tryk, skal overføres til land som oprindelig forudset i olierørledningsloven.