

[Lis Aaltonen]

Hovedformålet med frikommuneprojektet er at tilpasse kommunestyret og de kommunale opgaver bedst muligt til de lokale forhold og at opnå en bedre udnyttelse af de kommunale ressourcer. Lovforslaget skal inddrage en række kommunale opgaver under frikommuneprojektet og skal danne hjemmel for de ca. 60 forslag, kommunerne har indsendt. Når lovforslaget er vedtaget, kan projekterne fremmes til godkendelse.

Reglerne for frikommuneforsøg fastsættes i frikommuneregulativer. Forslag til frikommuneregulativ skal undergives to behandlinger i kommunalbestyrelsen samt bekendtgøres i Lovtidende efter godkendelsen. I meddelelsen skal der samtidig oplyses om, hvor borgerne kan gøre sig bekendt med frikommuneregulativet. Men som noget ikke uvæsentligt påhviler det samtidig kommunalbestyrelsen kortfattet at beskrive forsøgenes indhold og ikrafttrædelsesdato, optaget i et eller flere blade, der i almindelighed er udbreddt i området.

Det er fortsat et princip, at de enkelte projekter ikke må overskride de budgetrammer i kommunerne, der er lagt i forvejen.

Når man vil fastholde hovedformålet med frikommuneprojektet: at tilpasse kommunestyret og de kommunale opgaver bedst muligt til lokale forhold for at opnå en bedre udnyttelse af de kommunale ressourcer, må det være lige så selvfølgelig, at regeringen og folketinget er imødekommende også over for projekter, der ikke umiddelbart er regeringens eller folketingets livret; ellers falder hele formålet med frikommuneprojektet fra hinanden.

Jeg vil gerne på det konservative folkepartis vegne anbefale lovforslaget.

**Bente Nielsen (V):**

Da mit partis ordfører, hr. Svend Erik Hovmand, ikke kan være til stede, skal jeg på venstres vegne komme med følgende bemærkninger til lovforslaget.

Jeg tror, det efterhånden står mere og mere klart for flere og flere, at frikommunesagen kan blive det initiativ, der kan skabe den største kommunalpolitiske fornyelse i nyere tid. Selve ideen med frikommunesagen er som bekendt baseret på, at initiativerne kommer fra kommunerne selv.

Når man gennemgår den lange række af forslag og ideer, som er rejst, får man indtrykket af, at der virkelig er gjort mange overvejelser ude omkring om, hvordan man kan forenkle og forbedre beslutninger af betydning for amter, kommuner og lokalsamfund.

Jeg tror, vi alle sammen her på Christiansborg er faldet over ideer og forslag, som vi finder gode, men også forslag, som umiddelbart byder os imod. Men jeg glæder mig over, at regeringen med dette lovforslag viser imødekommethed over for synspunkter, som ikke umiddelbart har tilslutning i regering eller i folketing. Det er netop hele ideen med frikommuneprojektet, at man skal have mulighed for at afprøve nye og måske utraditionelle ideer og forslag. Vi kan så ved forsøgsperiodens afslutning tage stilling til, om de enkelte forslag skal realiseres eller ej.

Der er naturligvis en vis begrænsning i, at frikommunearbejdet ikke må bidrage til at overføre flere midler fra staten til kommunerne, ligesom det i det hele taget ikke er meningen med forsøgene, at de skal medføre en udvidelse af de offentlige udgifter.

Man kan måske udtrykke det mere generelt ved at sige, at der med frikommuneforsøget er skabt en lokal frihed til og et lokalt ansvar for at finde andre løsninger, men at friheden og ansvaret nødvendigvis må begrænses af, at andre skal have den samme frihed og det samme ansvar.

Fra venstres side kan vi tilslutte os lovforslaget, ja, vi kan oven i købet føje til, at vi faktisk venter os en del af det.

**Agerschou (SF):**

SF har ved flere lejligheder givet tilslutning til selve ideen med et frikommuneforsøg, men været skeptisk over for den efter vores opfattelse noget kaotiske måde, ideen er blevet behandlet på, specielt af indenrigsministeren. Jeg husker en tidligere lejlighed her i folketinget, hvor indenrigsministeren med et udtryk hentet fra tegneserieverdenen sagde, at hun ønskede action og ikke for megen tænken sig om.

Jeg synes, at forløbet siden juni 1984, hvor indenrigsministeren første gang luftede ideen, har vist, at der egentlig havde været al mulig grund til en smule eftertanke, så man f.eks. kunne have lagt en køreplan, der var reali-