

[Alice Brask]

formålet at skabe en værdifuld tillid og tryghed hos borgerne.

Svar (25/11 85):

**Justitsministeren** (Ninn-Hansen):

I 1984 iværksatte justitsministeriet forsøgsordninger med nærpoliti i ni politikredse forskellige steder i landet, herunder også i Århus, og jeg kan oplyse, at jeg for nylig fra justitsministeriets centrale samarbejdsudvalg for politiet har modtaget en redegørelse om erfaringerne med de forskellige nærpolitiforsøg.

Jeg kan i den forbindelse bekræfte, at resultaterne af forsøgene med nærpoliti generelt har været overordentlig positive, og jeg har på denne baggrund taget initiativ til, at de igangværende forsøgsordninger gøres permanente. Dog skal tilrettelæggelsen af ordningen i en enkelt kreds tages op til drøftelse mellem rigspolitichefen og den lokale politimester.

Redegørelsen om nærpolitiforsøgene indeholder en indstilling om en videreudbygning af nærpolititanke, og jeg kan oplyse, at der på baggrund af de positive erfaringer nu vil blive arbejdet videre med en sådan udbygning, hvilket vil ske i et samarbejde mellem justitsministeriet, rigspolitichefen og de enkelte politikredse.

Der vil i den forbindelse blive taget stilling til, i hvilke tilfælde der skal etableres egentlige nærpolitistationer, og i hvilke tilfælde udbygningen af nærpolitiet mest hensigtsmæssigt sker på anden vis, f.eks. gennem en effektivisering af den eksisterende distriktpolitiordning.

**Spm. nr. S 294**

Til **forsvarsministeren** (15/11 85) af:

**Albrechtsen** (VS):

»Kan ministeren oplyse, om den danske regering har lagt pres på SAS for at begrænse piloternes frie erhvervsvalg?«

Begrundelse

Ifølge Ekstra Bladet den 15. november 1985 har tyve af flyvevåbnets piloter med udtjent tjenestetid, som havde modtaget jobtilbud fra SAS, fået stillet dette jobtilbud i bero.

Dette sker ifølge artiklen, fordi de militære myndigheder og regeringen har lagt pres på SAS.

Men det er jo helt uholdbart, hvis man ad den vej vil til at forsøge at presse piloterne til at blive i forsvaret, efter at deres aftaler udløber. Piloternes forening protesterer på den baggrund kraftigt imod regeringens forsøg på at blande sig i piloternes ret til frit at vælge job efter endt tjenestetid.

Det er vel i øvrigt også tvivlsomt, om regeringen i det hele taget med sådanne metoder kan holde på piloterne. Ifølge artiklen er f.eks. amerikanske flyselskaber stærkt interesserede i at ansætte de danske piloter.

Men under alle omstændigheder kan det ikke accepteres, hvis regeringen benytter sin indflydelse i SAS på denne måde.

Svar (27/11 85):

**Forsvarsministeren** (Engell):

Jeg kan bekræfte, at der på SAS' foranledning har været afholdt møder i forsvarsministeriet med henblik på at få klarlagt SAS' fremtidige og øgede pilotbehov.

Tilsvarende har ministeriet for offentlige arbejder under drøftelser med SAS forsøgt at formå ledelsen til at reducere eller udskyde den planlagte øgede rekruttering af piloter fra forsvaret.

Hverken regeringen eller forsvarets ledelse har således lagt pres på SAS for at begrænse piloters ret til efter tjenesteplichtsperiodens udløb at søge anden beskæftigelse, herunder som piloter i civile luftfartsselskaber.

**Spm. nr. S 295**

Til **statsministeren** (15/11 85) af:

**Hans Hækkerup** (S):

»Hvornår og under hvilken form har regeringen opfordret den amerikanske regering til at ændre sin politik over for landene i Centralamerika, omgående stoppe handelsembargoen mod Nicaragua og genoptage Manzanillodrøftelserne?«

Begrundelse

I spørgetiden den 13. november 1985 oplyste statsministeren, at regeringen har sørget for at kommunikere folketingets dagsorden