

[Finn O. Christensen]

»Mener ministeren, at det vil være hensigtsmæssigt at ændre centrumlinjeføringen fra Sjællandsbroen til Vasbygade, så man undgår den sidste del gennem Scandiagade og bruger den gamle linjeføring, og hvad vil en sådan ændret linjeføring koste stat og kommune?«

#### Begrundelse

Beboerne i den bageste del af Scandiagade og Sydhavnsgade er i forvejen plaget af støj, røg og møg fra Vasbygade, og jeg har forstået, at der vil blive støjisoleret ved den nuværende linjeføring, men det hjælper ikke på røg og møg. Det ville jo være rart for de beboere, det drejer sig om, at de kunne åbne vinduet en gang imellem.

Det skal yderligere oplyses, at der er mange børnerige familier i området.

Den gamle linjeføring er den, der løber fra Sjællandsbroen-Sydhavnsgade og over havnen til Vasbygade, uden om beboede områder.

Svar (26/11 85):

**Ministeren for offentlige arbejder** (Arne Melchior):

Centrumforbindelsen er ikke et statsligt anlæg som Amagermotorvejen, men Københavns kommunes anlæg. At der i henhold til nogle ældre tilsagn ydes statsligt tilskud til anlægget og projektet derfor skal godkendes af staten, ændrer ikke herved.

Den gamle vejlinie, Teglværkshavnlinien, blev i 1973-74 fundet af teknikere fra vejdirektoratet og Københavns kommune i fællesskab.

Senere tog Københavns kommune imidlertid afstand fra Teglværkshavnlinien, herunder også den af spørgeren nævnte strækning fra Sydhavnsgade over Teglværkshavnen til Vasbygade. Denne linie vil medføre betydelige indgreb i havneområdet og eksisterende erhvervsvirksomheder. Merudgiften ved linieføringen fra Sydhavnsgade over Teglværkshavnen er af Københavns kommune skønnet at være af størrelsesordenen 30-40 mill. kr. (prisniveau januar 1983) sammenlignet med en linie i de bestående gadearealer i Sydhavnsgade-Scandiagade.

Ministeriet og Københavns kommune endes derfor i sommeren 1981 efter lange for-

handlinger om en aftale om bygning af centrumlinien via Sydhavnsgade og Scandiagade, bl.a. med det formål at lede trafikken mellem Københavns centrum og det regionale motorvejsnet uden om boligområderne i Kgs. Enghave og Vigerslev. Med det foreliggende projekt reduceres trafikstøjen og luftforureningen for op mod 1.000 boliger langs Folehaven-Ellebjergrvej og Borgmester Christiansens Gade.

I årene siden da er projektet yderligere forbedret, bl.a. med henblik på at begrænse støjgenerne for beboerne ved den bageste del af Scandiagade og Sydhavnsgade.

I krydset mellem Sydhavnsgade og Scandiagade forventes centrumforbindelsen at medføre en stigning i støjniveaue på ca. 5 dB(A) for de nærmeste boliger og friarealerne ud mod gaden. For at reducere støjniveaue etableres derfor en ca. 3 m høj støjskærm på tværs af den afbrudte Scandiagade i Sydhavnsgades vestside.

På strækningen fra krydset Scandiagade/Sydhavnsgade til Sydhavns Plads forventes støjniveaue at stige med 3 dB(A). Projektet indeholder derfor udskiftning af vinduerne med støjisolerede vinduer i ca. 50 boliger med facade mod Sydhavnsgade mellem Peter Sabroes Gade og Borgbjergsvej.

Borgerrepræsentationen har i sommeren 1985 givet kapitalbevilling til projektet. Jeg mener ikke, at der fra statens side nu over for kommunen skal rejses spørgsmål om ændring af linieføringen, som jeg i øvrigt efter det foreliggende må anse for den mest hensigtsmæssige.

#### Spm. nr. S 289

Til *fiskeriministeren* (15/11 85) af:

**Margrete Auken** (SF):

»Da der er konstateret øget kviksvølvbelastning i fisk fanget i Nissum Bredning, ønskes det oplyst, om ministeren agter at udvide det område, i hvilket der ikke må fiskes.«

Svar (27/11 85):

**Fiskeriministeren** (Grove):

På grundlag af undersøgelser af fisk fanget i farvandsområdet ved Harboør Tange for indhold af navnlig kviksvølv er der ikke anledning til at overveje udvidelse af det område, som er omfattet af fiskeriministeriets be-