

[Ministeren for offentlige arbejder]

Ministeriet er derfor ikke i besiddelse af et materiale, der detaljeret belyser omfanget af ændringer i køreplaner m.v., der har været en følge af de nye hastighedsgrænser.

På grundlag af indhentede udtalelser fra Hovedstadsområdet Trafikselskab, Århus Sporveje og Odense Bytrafik samt fra Amtsrådsforeningen i Danmark vedrørende de fælleskommunale trafikelskaber uden for hovedstadsområdet og de amtskommunale trafikordninger i Århus og Fyns amter kan jeg dog oplyse følgende:

I hovedstadsområdet var det allerede før de nye hastighedsgrænsers indførelse – med få undtagelser – ikke muligt at udnytte den tilladte tophastighed i de tættere bebyggede områder. På en del vejstrækninger er der nu ved skiltning indført højere hastighedsgrænser, og der føres fortsat forhandlinger mellem politi og vejmyndigheder om højere hastigheder på yderligere et antal strækninger. HT har derfor indtil nu alene tilpasset køreplanerne for visse buslinjer, hvor det står klart, at de generelle hastighedsgrænser ikke kan forventes fraveget.

Såvel Århus Sporveje som Odense Bytrafik har skønnet, at der bl.a. som følge af den intense trafik i de indre bydele er indregnet tilstrækkelig tid i køreplanerne til at imødegå varierende kørehastigheder, hvad enten disse skyldes hastighedsbegrænsninger eller andre forhold, ligesom Århus Sporveje har peget på de højere lokale hastighedsgrænser, der er indført på en række større veje.

Der har derfor ikke i disse byer foreløbig været behov for at foretage køreplanændringer.

Med hensyn til situationen i det øvrige land er der ifølge Amtsrådsforeningen kun i enkelte tilfælde gennemført køreplanændringer som følge af de nye hastighedsbestemmelser.

Også her peges som begrundelse på den fortsatte usikkerhed om, i hvilken udstrækning der bliver tale om lokale afvigelser fra de generelle hastighedsgrænser. Endvidere ændres køreplanerne i de amts- og fælleskommunale trafikordninger sædvanligvis kun en gang om året, og endelig har det indtil videre været vanskeligt at vurdere, hvilken effekt de nye hastighedsgrænser vil få i forskellige vejsituationer.

Det kan således konstateres, at indførelsen af de nye hastighedsgrænser indtil videre kun

i begrænset omfang har medført justeringer af køreplanerne.

Afslutningsvis skal jeg oplyse, at såvel Amtsrådsforeningen som HT har peget på, at en eventuel nødvendig mere omfattende justering af køreplanerne vil kunne indebære betydelige merudgifter for den kollektive bustrafik.

**Spm. nr. S 236**

Til *justitsministeren* (8/11 85) af:

**Inger Harms (SF):**

»Hvilke risici mener ministeren at befolkningen i Sønderjylland udsættes for under hensyn til atomammunitionsdepoterne lige syd for den dansk-tyske grænse, og vil ministeren anmode kommunerne om at udarbejde realistiske evakueringsplaner, såfremt der i tilfælde af uheld sker radioaktivt udslip?«

*Svar* (25/11 85):

**Justitsministeren (Ninn-Hansen):**

Det kan oplyses, at det – i henhold til bekendtgørelse nr. 278 af 27. juni 1963 om beskyttelsesforanstaltninger mod uheld i nukleare anlæg (atomanlæg) m.m., som ændret ved bekendtgørelse nr. 502 af 1. oktober 1974 – er miljøstyrelsen, som skal træffe beslutning om eventuel iværksættelse af de nødvendige beskyttelsesforanstaltninger med henblik på at imødegå, at befolkningen i forbindelse med fredstidsuheld udsættes for stråling fra radioaktive stoffer.

Til brug for besvarelsen af spørgsmålet har justitsministeriet derfor indhentet en udtalelse fra miljøministeriet, miljøstyrelsen. Miljøministeriet har udtalt, at man med henblik på en generel besvarelse af spørgsmålet om eventuelle risici fra fredstidsuheld med kernevåben kan henvise til den af miljøministeren til folketinget den 9. maj 1983 afgivne redegørelse om nukleare risici, som dansk område inklusive Grønland og Færøerne udsættes for fra kilder uden for landets grænser (Folketingstidende 1982-83, sp. 10455-10471).

Det kan i øvrigt oplyses, at udarbejdelsen af evakueringsplaner og i givet fald gennemførelse heraf som led i civilforsvarsmæssige foranstaltninger og i forbindelse med fredstidskatastrofer eller større uheld henhører under de stedlige politimestre. I den forbindelse kan det tilføjes, at særlige foranstalt-