

[Tove Lindbo Larsen]

re udmærket med en type ATV-institut. Jeg har så kun det håb, at regeringen giver kommunerne muligheder for økonomisk at delta i den slags, og at man ikke fortsat griber ind i kommunernes økonomi og derved undergraver også den slags virksomhed.

Miljøministeren (Chr. Christensen):

Det skal jeg tage til efterretning.

Hermed sluttede spørgsmålet, og spørgetiden var dermed til ende.

Skriftligt besvarede spørgsmål:

Anden næstformand (Povl Brøndsted):

Fra de pågældende ministre er modtaget skriftlige besvarelser af spørgsmål stillet af følgende medlemmer af folketinget:

Thoft: spm. nr. S 197, 307, 318, 319 og 322

Inger Harms: spm. nr. S 236

Maisted: spm. nr. S 248

Bernhard Baunsgaard: spm. nr. S 258 og 323

Riishøj: spm. nr. S 269

Elisabeth Bruun Olesen: spm. nr. S 274, 275 og 327

Ebba Strange: spm. nr. S 276 og 277

Fischer: spm. nr. S 278

Kofod-Svendens: spm. nr. S 279

Steffensen: spm. nr. S 280

Steenholdt: spm. nr. S 281

Inger Stilling Pedersen: spm. nr. S 282

Ole Espersen: spm. nr. S 284

Tinning: spm. nr. S 285-287

Finn O. Christensen: spm. nr. S 288

Margrete Auken: spm. nr. S 289 og 290

Alice Brask: spm. nr. S 291

Albrechtsen: spm. nr. S 294

Hans Hækkerup: spm. nr. S 295

Agerschou: spm. nr. S 296-300

Flemming Jensen: spm. nr. S 301

Arne Bjerregaard: spm. nr. S 303

Pia Kjærsgaard: spm. nr. S 304 og 305

Henning Nielsen: spm. nr. S 306

Rahbæk Møller: spm. nr. S 308 og 309

Jes Lunde: spm. nr. S 310, 311

Svend Heiselberg: spm. nr. S 312

Qvist Jørgensen: spm. nr. S 313

Carsten Andersen: spm. nr. S 314, 328 og 329

Dohrmann: spm. nr. S 321

Tommy Dinesen: spm. nr. S 325 og 326

Tove Lindbo Larsen: spm. nr. S 342

Spm. nr. S 197

Til *ministeren for offentlige arbejder* (1/11 85) af:

Thoft (SF):

»Kan ministeren oplyse, hvilke amter og kommuner der ikke har tilpasset vinterkøreplanerne til de nye hastighedsgrænser, og vil ministeren opfordre de pågældende til at tilpasse køreplanerne til de nye hastighedsgrænser og oplyse, i hvilken udstrækning der findes statistisk materiale, som kan belyse, hvad nedsættelsen af hastighedsgrænserne betyder for f.eks. bybussers tidsplaner?«

Begrundelse

Da folketinget i foråret vedtog de nye hastighedsgrænser i byerne, fastsattes ikrafttræden med vilje til 1. oktober 1985, således at kommuner og amter kunne tilrettelægge køreplanerne efter de nye hastighedsgrænser.

I et radioprogram i Danmarks Radio den 28. oktober, »Noget for noget«, beklagede en rutebilchauffør sig over, at denne nødvendige tilpasning af køreplanerne i en lang række kommuner og amter ikke er sket. Resultatet er, at køreplanerne ikke kan overholdes, hvis hastighedsgrænserne skal overholdes.

Det er særdeles beklageligt, hvis kommunale og amtslige trafikelskaber ikke har justeret køreplanerne efter hastighedsgrænserne, og da det er vigtigt, at køreplanerne kan overholdes, også når hastighedsgrænserne overholdes, opfordrer jeg ministeren til at tage spørgsmålet op over for de pågældende trafikelskaber.

Svar (29/11 85):

Ministeren for offentlige arbejder (Arne Melchior):

Jeg skal indledningsvis oplyse, at det i henhold til lovgivningen om den kollektive personbefordring ikke tilkommer mig at gribe ind i køreplanlægningen for busdriften.

Lovgivningen har lagt ansvaret for styringen af trafikordningerne i de enkelte områder ud til de lokale myndigheder, der uden speciel opfordring fra min side skal efterleve gældende love.