

[Arne Jensen]

skerne færrest mulige hindringer for et frit fiskeri.

Et sådant forslag kombineret med de radikales beslutningsforslag om fisketegn for sportsfiskere og de allerede gennemførte bestemmelser for bierhvervsfiskeriet vil kunne fastlægge en ramme for både kreativ udfoldelse og miljømæssig indsats – udsætning af fiskeyngel m.v. – som svarer til fritidssamfundets krav til lovbestemmelser for området.

Svar (17/10 85):

Fiskeriministeren (Grove):

Jeg forbereder fremsættelse af forslag til ny saltvandsfiskerilov i efteråret 1985.

Lovforslaget vil komme til at omfatte en ny ordning for fritidsfiskeriet. Ordningen baseres på et licenssystem, der bygger på en central registrering af fritidsfiskere, der benytter faststående redskaber. Med den nye ordning bliver det lettere at udføre en effektiv kontrol, samtidig med at den licensafgift, fritidsfiskerne årligt betaler, skal benyttes til ophjælpning af fiskebestanden. Der vil blive iværksat udsætninger. I forbindelse med planlægningen heraf vil der, i det omfang det skønnes hensigtsmæssigt, tillige kunne foretages vandkvalitets- og miljømæssige undersøgelser. Undersøgelserne vil dels kunne have sigte mod de aktuelle forhold, dels mod behovet og mulighederne for at forbedre forholdene. Såfremt det anses for formålstjenligt, vil også andre foranstaltninger til ophjælpning af fiskebestanden kunne komme på tale.

Der agtes nedsat et udvalg med repræsentanter for de berørte organisationer til rådgivning om anvendelsen af midlerne.

Det er planen at ændre reglerne for, hvilke redskaber den enkelte fritidsfisker kan benytte, således at der bliver større fleksibilitet med hensyn til redskabsvalg. Der vil i højere grad end hidtil kunne disponeres efter årstiderne og lokalfarvandenes fangstmuligheder, dog vil redskaberne til fritidsfiskeri fortrinsvis være af de kategorier redskabstyper, som hidtil har måttet benyttes til dette fiskeri.

Spm. nr. S 63

Til *ministeren for offentlige arbejder* (9/10 85) af:

Helge Mortensen (S):

»Vil ministeren sikre, at det særlige natberedskab på Esbjerg–Fanø-overfarten ikke nedlægges på grund af besparelser i DSB?«

Begrundelse

Natberedskabet, der bl.a. omfatter syge-transporter i nattetimerne, vil ifølge overfartsleder Dan Lauridsens udtalelser til dagbladet Vestkysten blive nedlagt i løbet af vinteren og foråret, hvis ikke amtet og Fanø kommune selv betaler omkostningerne.

Natberedskabet er en meget vigtig del af Fanøs trafikbetjening og må anses for at være omfattet af den forpligtelse, som DSB har påtaget sig ved overtagelsen af ruten i 1977.

Svar (18/10 85):

Ministeren for offentlige arbejder (Arne Melchior):

Ja.

Spm. nr. S 64

Til *ministeren for offentlige arbejder* (9/10 85) af:

Svend Andersen (S):

»Hvad agter ministeren at foretage for at sikre, at beflyvningen af de danske indenrigsruter sker på en for publikum tilfredsstillende måde?«

Begrundelse

Efter opdelingen af de indenlandske flyruter på flere flyselskaber er betjeningen trods gentagne løfter om forbedringer fortsat utilfredsstillende. Således råder Maersk Air, der bl.a. beflyver Rønneruten, kun over det mindst mulige materiel, hvorfor materielskade altid medfører forsinkelser på ruten. Hertil kommer flyselskabets uvilje mod at indsætte eller chartre andet materiel.

Besvarelsen bedes angive ministerens krav til en eventuel opretholdelse af koncessionen for Maersk Air samt oplyse, hvilke krav ministeren vil stille til en eventuel forlængelse af koncessionsrettighederne.

Svar (18/10 85):

Ministeren for offentlige arbejder (Arne Melchior):