

[Justitsministeren]

nye skridt der eventuelt bør tages for at forbedre sikkerheden for børn i biler i de nordiske lande.

Spørgsmålet om de ældre trafikanters forhold i trafikken indtager en stadig mere central plads i færdselssikkerhedsarbejdet. Nordisk Ministerråd har således besluttet at arrangere et seminar (Nordiske Trafiksikkerhedsdage 1985) over emnet »Ældre Trafikanter«. Dette emne er valgt dels på grund af de ældres højere ulykkes- og skadesrisiko, dels på grund af den befolkningsudvikling med et øget antal ældre, som de nordiske lande vil opleve i de kommende år.

Det er min forventning, at erfaringerne fra dette seminar vil kunne anvendes som vejledning og inspiration i det fremtidige arbejde med færdselssikkerhedsmæssige spørgsmål i relation til ældre trafikanter.

### *Information og forskning.*

På det kampagne- og undervisningsmæssige område udfører Rådet for Større Færdselssikkerhed en betydelig indsats. Jeg tillægger rådets informationsvirksomhed og holdningspåvirkning stor betydning i det fremtidige færdselssikkerhedsarbejde, og det er min opfattelse, at gennemførelse af den ny køreuddannelse og udbygningen af det lokale færdselssikkerhedsarbejde vil understøtte denne virksomhed.

Jeg er bekendt med, at rådet er i færd med at udarbejde en langtidsplan for rådets virksomhed. Arbejdet er i sin afsluttende fase, og Rådet for Større Færdselssikkerhed vil således stå godt rustet over for de fremtidige opgaver.

Med hensyn til rådet for trafiksikkerhedsforskning kan jeg oplyse, at rådet for tiden er ved at fastlægge rammerne for de kommende års forskning. Resultatet af rådets overvejelser vil formentlig blive, at der sker en opprioritering af emner, der angår trafikantadfærd.

### *Organisation.*

Jeg har tidligere redegjort for færdselssikkerhedsarbejdets organisering og givet udtryk for, at samarbejdet fungerer tilfredsstillende mellem de forskellige myndigheder.

Den færdselssikkerhedspolitiske redegørelses 2. del indeholder en tilsvarende vurdering. I redegørelsen rejses der imidlertid

spørgsmål om afløsning af færdselssikkerhedskommissionen. Jeg vil gerne understrege, at færdselssikkerhedskommissionen igennem sin snart 20-årige tilværelse har gjort en betydelig indsats for at fremme færdselssikkerheden. Jeg finder det derfor ønskeligt, at kommissionen fortsætter sit arbejde, men som jeg tidligere har givet udtryk for over for folketinget, kan der være et naturligt behov for at vurdere, om kommissionens sammensætning og kommissorium er hensigtsmæssig. Jeg tænker her bl.a. på, at det bør være de udvalgsberettigede partier, der er repræsenteret i kommissionen, ligesom jeg overvejer at inddrage de kommunale organisationer i kommissionens arbejde.

### *Afslutning.*

Som det fremgår af min redegørelse, har uheldsudviklingen her i landet i de sidste 10-15 år været gunstig, idet det er lykkedes næsten at halvere antallet af dræbte og tilskadekomne i trafikken. Udviklingen i antallet af trafikdræbte i de første otte måneder af 1985 viser imidlertid en betydelig stigning sammenlignet med den samme periode i 1984, medens de foreløbige oplysninger fra Danmarks Statistik tyder på, at antallet af tilskadekomne i øvrigt ligger på samme niveau som sidste år. Rådet for trafiksikkerhedsforskning har oplyst, at stigningen i antallet af dræbte navnlig er sket blandt bilister. Der er kun sket en lille stigning i antallet af dræbte lette trafikanter under ét. Antallet af ulykker med cyklister er gået lidt ned, medens antallet af dræbte fodgængere er steget en del. Stigningen i antallet af dødsulykker med bilister hidrører navnlig fra kollisioner med modkørende og krydsende bilister. Stigningen fordeler sig jævnt inden for og uden for tættere bebygget området, medens der ikke er sket ændringer i antallet af dødsulykker på motorveje og motortrafikveje. Det er klart, at der er behov for en øget indsats for at imødegå denne udvikling.

Der skal således ikke herske tvivl om, at regeringen er indstillet på ikke blot at fastholde, men også at arbejde for en forbedring af den positive udvikling, jeg har redegjort for. Der kan altid rejses det spørgsmål, om færdselssikkerhedsarbejdet bør tilrettelægges efter bestemte mål. Jeg er som nævnt af den opfattelse, at det er vigtigt til enhver tid at